

Application of nano-zinc oxide in bias tire tread

CHEN Yong-zhong

(Sichuan Chuanxiang Group Co., Ltd, Jianyang 641402, China)

Abstract: The application of nano-zinc oxide in bias tire tread was investigated instead of conventional zinc oxide by equal weight or less weight. The test results showed that the scorch time of rubber compound extended by adding nano-zinc oxide, and the tensile strength, abrasion resistance and aging property of its vulcanizate improved; and the effect of replacement by less weight was better than that of replacement by equal weight. It was found through the test of finished tire that the wear resistance improved.

Keywords: nano-zinc oxide; zinc oxide; tire; wear resistance

吴邦国委员长到青岛赛轮调研

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

2005 年 7 月 5 日, 中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长吴邦国在山东省和青岛市领导的陪同下到青岛赛轮子午线轮胎信息化生产示范基地有限公司(以下简称青岛赛轮)参观调研。

青岛赛轮采用管控一体化网络系统对全厂设备进行网络化控制, 实现了产、供、销及技术开发、培训等环节全过程信息化控制, 是国内首家融新技术、新工艺、新设备、新材料、新产品的生产与科研为一体的产业化示范基地、科研示范基地和人才培训基地。

吴邦国委员长一行在听取了青岛赛轮的汇报后, 又饶有兴趣的对成型、硫化等生产工序的信息化管理情况进行了询问。吴邦国委员长到青岛赛轮进行调研, 充分显示了国家领导人对传统产业信息化改造进程的关心和支持。

(青岛赛轮子午线轮胎信息化生产示范基地有限公司 王 磊供稿)

常熟成为轿车子午线轮胎重要出口基地

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

据常熟出入境检验检疫局统计, 2005 年 1~7 月, 常熟地区轿车子午线轮胎出口已达 121 万条, 出口交货值 1 600 多万美元, 分别为 2004 年全年的 183% 和 188%。

自 2004 年 3 月常熟地区轿车子午线轮胎出口实现零的突破以来, 轿车子午线轮胎出口量持

续快速增长, 其中绝大多数为住友橡胶(常熟)有限公司生产的高档轮胎。

近年来, 随着我国轿车子午线轮胎产量大幅增长, 国内市场趋于饱和, 原来以内销为主的轿车子午线轮胎的出口量逐渐增大。住友橡胶公司计划投资 1.7 亿美元, 使其在常熟的轿车子午线轮胎年产量达到 1 000 万条以上, 加上华丰橡胶工业股份有限公司等设在常熟的轿车子午线轮胎生产企业陆续投产, 常熟的轮胎出口量将继续保持增长态势。目前常熟地区已成为我国轿车子午线轮胎重要出口基地。

(常熟出入境检验检疫局 蔡迎军供稿)

石化协会会长李勇武到风神公司调研

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

2005 年 7 月 27 日, 中国石油和化学工业协会会长李勇武一行在河南省及焦作市领导的陪同下到风神轮胎股份有限公司参观调研。

风神公司领导向李勇武一行介绍了公司改革和发展情况。近年来, 风神公司坚持走新型工业化道路, 大力实施项目带动战略, 积极推进产品结构调整, 先后建成 80 万和 120 万套全钢载重子午线轮胎生产线以及 15 万套工程机械轮胎生产线。2004 年风神公司工业产值、销售收入、利税、利润和出口创汇分别比 2000 年提高了 236%, 264%, 177%, 313% 和 450%, 实现了跳跃式发展。

(风神轮胎股份有限公司
谢智保 刘万江供稿)