

没有出现质量缺陷。

4 结语

我公司使用 OL-Y20 外喷涂剂已 3 年多,完全解决了轿车轮胎的缺胶问题。生产中风压不稳造成喷涂过量的胎坯,虽然半成品表面像涂了炭

黑,但硫化后的成品轮胎完全看不出喷涂痕迹。OL-Y20 外喷涂剂长时间静置无分层现象,使用时在喷涂罐内搅拌 5 min 即可。OL-Y20 外喷涂剂价格每吨比进口产品低 1 万多元,可大大降低生产成本。

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文

青岛软控科教基地开园暨青岛软控信息化装备制造有限公司成立

中图分类号:TQ330.4 文献标识码:D

2005 年 7 月 20 日,青岛软控科教基地开园暨青岛软控信息化装备制造有限公司成立仪式隆重举行,青岛市政府、山东省橡胶行业协会以及相关科研院所和企业各界代表 80 余人参加了仪式。

青岛软控科教基地暨青岛软控信息化装备制造有限公司坐落于青岛科技大学都市科技园科技产业区内,在原青岛木工机械制造总公司的基础上建设而成,是青岛市政府近年来致力于打造现代都市工业园的又一显著成果。

青岛软控科教基地成立后将紧紧围绕橡胶轮胎行业,利用现有的市场优势、技术优势和人才优势,逐步形成完整的产业链经济和产业配套体系,并与青岛科技大学联手共建教学实习基地,将青岛软控科教基地打造成高性能、智能化橡胶轮胎相关生产设备的科研开发基地、国际技术合作基地、生产中试基地和人才培训基地。

青岛高校软控股份有限公司作为国家重点高新技术企业和目前我国唯一立足于橡胶轮胎行业的国家规划布局内重点软件企业,一贯致力于为客户提供“软硬结合、管控一体”的智能化设备系统、管控网络软件、技术支持服务和整体解决方案。青岛科技大学是我国最早从事橡胶专业教学和科研的高等院校,多年来为社会、为橡胶轮胎行业培养和输送了大量的应用型、复合型人才。青岛软控科教基地的成立,集中了原青岛木工机械制造总公司和青岛高校软控股份有限公司在硬件和软件以及青岛科技大学在科研和人才方面的优势,为其今后的发展打下了坚实的基础。

(青岛高校软控股份有限公司 王锐供稿)

普利司通在匈牙利建新厂

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《轮胎商业》2005 年 5 月 23 日 19 页报道:普利司通公司在匈牙利布达佩斯附近为其新轮胎厂选择了厂址,该厂投资 2.43 亿美元,采用该公司独有的自动化 BIRD 系统生产高性能轿车和轻型载重车轮胎。

该厂的初始日生产能力为 8 000 条轮胎,预定于 2008 年投产。该厂主要生产轮辋尺寸较大的高性能轮胎,欧洲对这种轮胎的需求不断增长。此外,欧洲的消费者对安全和环保的要求特别苛刻,因为在德国等国的高速公路网上车辆可以高速行驶,而且欧洲人有注重设计的意识。

新厂将是普利司通在欧洲采用 BIRD 的工厂。普利司通在日本已有一家工厂,在墨西哥正在建一家工厂采用 BIRD 系统。

这家工厂是普利司通 6 个月以来宣布成立的第 4 家工厂、第 3 个涉及 BIRD 的项目。3 年中,这些项目的投资总额达到 9.23 亿美元,另外还有 3 项扩建工程的投资总额为 4.67 亿美元。

其它新建项目包括:投资 3 亿美元在中国惠州建立一个日产 5 000 条全钢载重子午线轮胎的工厂,该厂预定于 2007 年投产;投资 2.2 亿美元在墨西哥蒙特雷建立一个采用 BIRD 系统日产 8 000 条轿车和轻载子午线轮胎的工厂,该厂预定于 2007 年 7 月投产;投资 1.6 亿美元在巴西卡马萨里建立一个日产 8 000 条轿车和轻载子午线轮胎的工厂,该厂预定于 2006 年年底投产。

扩建和现代化改造工程包括投资 1 亿美元对巴西圣安德烈轿车、载重车、农业和工程机械轮胎的现代化改造工程;投资 1.3 亿美元使日本防府小型工程机械轮胎厂产量翻番的扩建工程,该项工程预定于 2006 年年中完成。

(涂学忠摘译)