

数量,改善产品外观质量,提高产品的一次合格率。

3 结论

(1)在轮胎胎侧胶中加入内脱模剂 AT-16,对 NR/BR 胶料的硫化特性和硫化胶的物理性能

无不良影响。

(2)在轮胎胎侧胶中加入内脱模剂 AT-16,可明显减少成品轮胎胎侧缺胶问题,改善产品的外观质量,提高产品的一次合格率。

第13届全国轮胎技术研讨会论文

Application of releasing agent AT-16 in tire sidewall

HUANG Wei, WANG Li-guo, ZHAO Qi, GAO Yun-xue

(Beijing Capital Tire Co., Ltd, Beijing 100096, China)

Abstract: The application of the releasing agent AT-16 in the tire sidewall was experimentally investigated. The results showed that the lack integrity on sidewall of finished tire decreased significantly, the appearance quality improved and the acceptance rate increased without any adverse effects on the curing behaviour of NR/BR compound and the physical properties of its vulcanizate by adding releasing agent AT-16 to sidewall compound.

Keywords: releasing agent; tire; sidewall

“十一五”期间货车需求将达 222 万辆

中图分类号:U469.2

文献标识码:D

有关人士预计,由于国家实行积极稳健的财政政策,加上汽车有关产业政策的支持及载货汽车市场的逐步成熟,“十一五”期间,载货汽车销量将延续“十五”期间的良好发展态势,依然保持较快的增长,到“十一五”末期,需求量约达到 222 万辆。其中,重型汽车需求大量增加,约为 65 万辆;中型汽车需求下降,约为 14 万辆;轻型汽车需求激增,将达 120 万辆;微型汽车需求不会大幅增长,约为 20 万辆。

重型载货汽车。“十一五”期间,我国将继续实行积极稳健的财政政策,进行西部大开发,重振东北老工业基地,加大基础设施建设的投资力度。水电、水利、油田、公路、铁路、城市交通和环保工程等的建设,加大了对重型载货汽车的需求。同时,路政部门将更加严格控制超载运营。所有这些都会导致对重型载货汽车的大量需求。而专业的物流公司和长途集装箱运输的出现提高了运输车辆的使用效率,从而加快了载货汽车市场的重型化趋势。

中型载货汽车。由于道路条件的持续改善和购买能力的不断提高,加上基础设施投资规模加

大等因素,中型载货汽车市场重型化进度明显加快。中型货车品种结构发生变化,普通载货汽车比例减小,自卸车、厢式车将成为市场需求的主要品种。连续大规模的基础设施建设使我国的高等级公路和高速公路通车里程不断增加,这将可能使原有的中型载货汽车用户转向使用重型载货汽车,导致中型载货汽车需求下降。

轻型载货汽车。随着近几年国民经济持续稳定的高速增长、城乡贸易的日益活跃以及农村城市化进程的逐渐加快,中低档轻型载货汽车的市场需求将迅速增加。经济型轻型载货汽车将是未来轻型载货汽车市场的主要增长点。另外,由于未来大中型城市禁止货车裸露运输,轻型厢式货车市场前景日渐看好。

微型载货汽车。农村和中小城镇市场将对微型货车的需求产生巨大的支撑和拉动作用。未来几年,我国农村三轮农用车和摩托车正面临升级,安全、能遮风避雨、可载货、价格低的微型货车正好符合这类需求。同时,随着国家相关政策的出台,农用车将逐渐被淘汰,经济适用的微型货车在农村将会有广泛的市场。但受轻型货车大幅增长的影响,微型货车需求很难大幅上升。

(摘自《中国汽车报》,2005-06-06)