longitudinal tread patterns; 12 mm tread pattern depth; three-formula and four-pieces tread structure; and double wide ply breaker structure. The overall diameter of optimized inflated tire met the requirements of the relevant national standard, and the endurance, speed performance and case strength of finished tire improved significantly.

Keywords: LT truck tire; longitudinal zigzag tread pattern; structure design

泰发公司新产品开发成绩斐然

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

青岛泰发集团股份有限公司成立 20 年来, 致力于技术创新, 不断开发新技术和新产品, 成效显著, 目前已发展成为一个拥有 10 亿元资产的轮胎生产企业。

为适应国内外市场需要, 提高企业的竞争力, 公司对轮胎产品发展格局进行了调整, 近期加大了工程机械轮胎和特种轮胎的开发力度, 采用新技术先后研发了 29.5-25, 26.5-25, 23.5-25, 20.5-25, 18.00-25, 17.5-25, 16.00-25, 16.00-24, 15.5-25 和 14.00-24 工程机械轮胎, 12.00-24, 11.00-20, 10.00-20 和 7.50-16 越野轮胎。由于结构设计合理、胶料配方独特、生产设备先进, 这些新品轮胎外表美观, 抗切割、抗刺扎和耐磨性能好, 深受用户青睐。

(青岛泰发集团股份有限公司
杨树田 王际林供稿)

模型纳米复合物涂层

中图分类号: TQ333.99 文献标识码: D

英国《欧洲橡胶杂志》2005 年 187 卷 1 期 33 页报道:

翻胎材料供应商奥地利克莱堡橡胶厂在其预硫化胎面生产中采用一种新型纳米复合物作模型防粘涂层。

克莱堡专家说, 这种新型纳米复合物涂层的性能相当于或优于半永久性涂层或聚四氟乙烯涂层, 但成本要低得多。2~4 mm 厚的涂层使得脱模剂用量减小, 模型两次清洗之间的周期延长, 脱模更加容易。

硫化工可以用喷枪涂敷这种涂层材料。能否成功应用取决于生产条件(模型清洗方法和硫化温度等), 此外还取决于工厂的废次品率。采用纳米复合材料模型涂层的最大好处是降低了废

品率。

(涂学忠摘译)

锦湖轮胎美国公司发展迅猛

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

美国《轮胎商业》2005 年 1 月 31 日 26 页报道:

锦湖轮胎美国公司 2004 年销售额达到 3.54 亿美元, 同比增长 16%。该公司 2005 年的销售目标是 4.23 亿美元, 增长 7 000 万美元即 20%。

原材料费用将吃掉很大一块潜在利润, 2004 年原材料费用上涨了 11.4%, 今年还将上涨 20%。

2004 年美国锦湖的超高性能和高性能轮胎销售额分别增长了 24.4% 和 26.8%, 轿车轮胎销售额增长了 14.8%, 轻载轮胎销售额增长了 7%, 载重轮胎销售额维持不变; 而美国全行业这些轮胎销售额的增长率分别为 23.6%, 6.5%, 0.9%, 1.2% 和 2.9%。

(涂学忠摘译)

美国轮胎产量

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D 万条

轮胎品种	2002 年	2003 年	2004 年	2005 年*
轿车				
替换胎	19 050	19 360	19 940	20 430
原配胎	5 730	5 450	5 300	5 450
轻载汽车				
替换胎	3 360	3 450	3 640	3 740
原配胎	830	800	740	750
载重汽车				
替换胎	1 470	1 550	1 610	1 650
原配胎	390	420	570	660
翻新轮胎	1 610	1 610	1 640	不详

注: * 为估计数字。

(涂学忠摘译自美国“Tire Business”,
2005-01-31, P9)