

表3 12.00-20 18PR 成品轮胎
耐久性试验结果

试验轮胎	耐久时间/h
原生产轮胎	
轮胎 1	57.5(胎圈鼓泡)
轮胎 2	55.2(胎圈空)
改进后轮胎	
轮胎 1	89(胎侧爆破)
轮胎 2	78.2(胎肩脱空)

致谢:本工作得到公司陈传慧副总工程师的大力支持和帮助,特此感谢!

参考文献:

- [1] 薛虎军. 轮胎的生热及其对寿命的影响[J]. 轮胎工业, 1995, 15(10): 620-626.
[2] 钱馨梅. 12.00-20 18PR 载重斜交轮胎的优化设计[J]. 轮胎工业, 2001, 21(6): 335-338.

收稿日期: 2004-10-21

青岛双星轮胎公司开发无内胎 全钢子午线轮胎新品

中图分类号: U463.341+.6; TQ336.1+4 文献标识码: D

无内胎轮胎具有与轮辋配合好、滚动阻力低、节油降耗、成本低等优点,深受欧美市场的信赖和欢迎,占据市场主导地位,是未来轮胎发展方向之一。青岛双星轮胎工业有限公司密切关注国内外市场变化,跟踪欧美市场发展潮流,根据客户需求开发出7个规格、6个花纹共计18个品种的无内胎全钢子午线轮胎新品,并已陆续投入生产。

此次设计开发的18个品种的无内胎全钢子午线轮胎具有花纹设计美观新颖、节油、噪声低、绿色环保等特点,产品一投入市场就受到用户的青睐,对提升双星轮胎在国内外市场上的形象、提高产品档次、增强市场竞争力具有重要意义。

(双星集团宣传处 张艾丽 高升日供稿)

模拟轮胎行为的新技术

中图分类号: TQ336.1; TP391.9 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2005年1期42页报道:

普利司通公司开发了一种以超级计算机为基础模拟轮胎使用性能的技术。这种新技术称作综合道路环境模拟(Comprehensive Road Surroundings Simulation—CROSS)技术,可以提高开发最佳胎面花纹的效率。该系统可以模拟轮胎在无铺砌路面、越野以及晴天、雨天和雪天条件下的行为。普利司通相信,其新技术将有助于优化四轮驱动车、工程机械、农业机械、全地形车辆以及其它在无铺砌路面上使用车辆轮胎胎面花纹的设计工作。

地形力学模拟是普利司通模拟工具中的新增项目。该公司于1999年宣布了分析湿路面上胎

面下水流的新水滑模拟技术,2001年宣布了模拟雪路面上轮胎性能的技术。

(涂学忠摘译)

载重汽车单胎和双胎节油性能对比试验

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2004年9期10页报道:

德国《运输》杂志9月刊报道了在载重汽车上使用单胎替代普通双胎能否节油的试验结果。检验降低滚动阻力的节油效果不是对这两种轮胎进行对比的唯一目的,试验人员还想了解超宽单胎质量减小能否及如何影响载重汽车行驶性能。他们发现,在后轴上使用超宽单胎可以降低簧阻尼特性。但是,在车道保持性和牵引性方面,两种轮胎没有差别。如所预料,试验中单胎节约约4%。

(涂学忠摘译)

诺基亚与马道多尔扩大合作

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2004年12期72页报道:

诺基亚与马道多尔公司扩大合作范围。两家轮胎公司于2004年11月5日签署了一项协定,诺基亚将扩大在斯洛伐克马道多尔厂加工的轮胎数量。同时,两家公司还签署了采购设备的协定,诺基亚将购买价值300万欧元的新设备,以保障马道多尔轮胎厂的生产能力,目标是2005年将该厂目前30万条轮胎的生产能力提高到50万条,以后逐渐提高到100万条。据诺基亚说,生产的轮胎大多是贴诺基亚商标的轿车轮胎,主要供应中欧市场。合同有效期至2009年年底,此后每年续订一次。新协定将取代2003年1月签定的老协定。

(涂学忠摘译)