

坤、北京橡胶工业研究设计院陈志宏和罗之祥、交通部公路科学研究所刘清泉、中国汽车研究中心张正智、江苏兴达钢帘线股份有限公司蒋日勤、青岛黄海橡胶集团有限责任公司李振刚等做了有关轮胎及钢帘线发展状况、市场、生产技术、检测等方面的专题报告,使与会代表获得了大量信息。

通过聆听大会报告和现场实地考察,兴达公司大干快上的气魄以及诚心诚意为用户服务的精神给代表留下了深刻的印象。会后,轮胎公司纷纷与兴达公司签订了2005年的供货合同。会议达到了沟通信息、促进交流与合作的目的,获得了圆满成功。

(本刊编辑部 涂学忠 黄丽萍供稿)

中国高速公路的现状与发展

中图分类号:U412.1+1 文献标识码:D

1 中国公路建设的现状与发展

中国公路建设经历了两次飞跃:第1次飞跃的动力来自于改革开放,在“六五”~“八五”期间累计完成交通固定资产投资3 999亿元,相当于31年间前5个五年计划完成额的10倍;第2次飞跃的动力来自于我国应对亚洲金融危机所采取的“拉动内需”的经济政策。1998年至今,每年公路建设完成投资连续突破2 000亿元,2003年公路建设完成投资3 500亿元。

至2004年年底,全国公路通车总里程达到181万km,居世界第4位。

根据经济发展的要求和交通加快发展的新形势,交通部对“十五”计划的主要目标进行了调整,即到“十五”末,全国公路总里程达到195万km,新增里程由15万km提高到28万km,年均增长5.6万km,其中高速公路由2.5万km提高到3.5万km,二级以上公路里程由27万km提高到30万km。每百平方公里路网密度由16.1km提高到20.3km。公路通乡率由99.5%提高到99.8%,公路通行政村率由93%提高到96%。

2 高速公路的现状与发展

1988年,我国建成了第一条高速公路,2003年年底我国通车的高速公路里程已近3万km,发

展迅速。2003年新增公路通车里程4.6万km,其中新增高速公路达4 600km,占新增公路里程的10%。目前,全国有一半以上的省份高速公路里程超过1 000km。经济欠发达的西部在过去的4年中高速公路增长了1.8倍,总里程已突破7 000km。除西藏外,西部所有省和自治区都建了高速公路。

目前,中国高速公路网已完成规划,总里程将超过8万km。高速公路网中,北京至各省会城市的7条射线总里程约为1.8万km,将连接中国319个人口在20万以上的城市。未来中国的高速公路网首先要实现北京与省会城市、直辖市以及部分重要经济城市间的便捷连通。为弥补覆盖程度和连通能力上的局限性,省会城市和比较重要的经济中心城市间将考虑建立直接连通通道。此外,从规划目标要求看,国家公路网的构建还将符合未来城市带群和重要城市空间格局的建设要求。为了体现综合运输的优势和发展战略,国家高速公路网规划还考虑了公路运输枢纽衔接、铁路运输中枢及主要港口,包括沿海和内河以及国家制定的枢纽和干线的分布情况,把国家制定的公路网布局和其它运输方式的综合布局有机结合在一起,补充必要路段。长江三角洲、珠江三角洲和环渤海湾经济区等三大都市圈内部将形成城际高速公路网,东北、西北和西南的重要口岸也将考虑连通必要的对外高速通道,很多重要的国际运输通道也将被纳入国家规划,如从云南昆明通过老挝到达泰国曼谷的昆曼高速公路等。

3 国家公路网发展战略规划

(1) 国道主干线

国道主干线系统贯通首都、各省省会城市、直辖市、经济特区、主要交通枢纽和重要对外开放口岸,连接1990年全国467个城市中的203个,占43%,约覆盖6亿人口(约覆盖全国城市总人口的70%)。

国道主干线系统由“五纵七横”12条路线组成,总里程约3.5万km(高速公路25 500km,一级公路1 145km,二级公路8 983km)。“五纵”指同江到三亚、北京到福州、北京到珠海、二连浩特到河口和重庆到湛江5条公路;“七横”分别为

绥芬河到满洲里、丹东到拉萨、青岛到银川、连云港到霍尔果斯、上海到成都、上海到瑞丽以及衡阳到昆明7条公路。这12条国道主干线贯穿我国各直辖市及绝大部分省(自治区)的省会城市,将人口在100万以上的所有特大城市和90%的人口在50万以上的大城市连接在一起,使贯通和连接的城市总数超过200个,覆盖的人口约6亿,占全国总人口的50%左右。国道主干线建成后可满足我国社会主义市场经济体系发展和对外开放的要求,加快工业化和城市化进程。届时,大中城市间、省际间和区域间将形成现代化的快速公路运输网络,全国公路网的运营效率和效益将有很大的提高。

目前国道主干线已建成83%,计划在2007年年底全部建成。

(2)西部省际公路通道

西部省际公路通道是国道主干线的补充,是西部大开发的需要。

(3)国家重点公路建设规划

国家重点公路建设规划方案于2001年12月完成,包括“13纵15横”,共28条路线,规划建设总里程为7.1万km。

未来高速公路的发展趋势是多车道和功能性(如排水)路面。

(交通部公路科学研究所 刘清泉供稿)

高校软控研制出具有国际先进水平的 轮胎动平衡试验机

中图分类号:TH877 文献标识码:D

日前,青岛高校软控股份有限公司自行研制的QLP-系列轮胎动平衡试验机通过中国石油和化学工业协会的技术鉴定,主要性能指标达到国际先进水平,可完全替代进口产品。

QLP-系列轮胎动平衡试验机先后被列入“十五”国家重大技术装备研制项目(科技攻关)计划和青岛市科技发展计划,获一项软件产品著作权,并申请3项发明专利和3项实用新型专利(正在受理中)。该试验机适用于轿车、轻载及载重子午线轮胎,具有设计合理、检测精度高、性能稳定可靠、自动化程度及生产效率高等优点,使用和维护方便,更加适合我国国情,已在多家大中型轮胎

企业得到应用。

高校软控轮胎动平衡试验机的研制成功结束了我国该类设备长期依赖进口的状况,推动了轮胎动平衡检测技术在轮胎生产中的应用,提高了轮胎生产的质量控制水平。

(青岛高校软控股份有限公司 吴海燕供稿)

2004年中国汽车产销量 双双超过500万辆

中图分类号:U469.1/.9 文献标识码:D

据中国汽车工业协会的最新统计,2004年我国汽车产销首次双双突破500万辆,连续3年每年跨上一个百万级台阶,汽车产销量3年翻了一番,汽车产品结构得到进一步优化。

据统计,2004年我国汽车产销量分别为507.05万和507.11万辆,比上年分别增长14.11%和15.50%。其中,轿车产量为231.63万辆,增长11.99%;销售232.65万辆,增长15.17%。轿车所占比例接近46%,比3年前提高十几个百分点。

(摘自《中国化工报》2005-01-24)

米其林推出新概念非充气轮胎

中图分类号:TQ336.1+9 文献标识码:D

英国《欧洲橡胶杂志》2004年186卷11期11页报道:

米其林在巴黎汽车展上介绍了两种新发明的高机动性轮胎:一种非充气、可翻新的复合材料概念轮胎(Airless)和一种称作“Tweel”的轮胎/轮辋拼合体。

米其林的Airless是由高性能复合材料组成的径向环形结构,上面有一橡胶胎面与之粘接。由于这种轮胎无需压缩空气使之保持充气状态,因此它是免维修保养的。

另一项发明Tweel是通过柔性辐条与轮毂连接。Tweel可以安装到小轮车,如轮椅上,以改善残疾人的活动能力。米其林说,它正在研究Tweel的一系列其它用途,其中包括小型运土机和军用车辆,以充分利用Tweel适应复杂地形的优势。

米其林说,这两种产品非常适宜在快速发展的欠发达国家坑凹不平的道路上使用。

(涂学忠摘译)