

表 5 7.50—16 16PR 轮胎耐久性试验结果

项 目	国家标准		史密斯测试方法	
	试验轮胎	生产轮胎	试验轮胎	生产轮胎
耐久时间/h	108.6	84.5	45.6	32.7
破坏形式	肩空爆破	肩空	肩空	肩空

米其林推出 PAX 跑气保用轮胎

中国分类号:TQ336.1;U463.341 文献标识码:D

美国《商业周刊》2004 年 8 月 30 日 33 页报道:

半个世纪以前,米其林通过推出钢丝带束层子午线轮胎在轮胎工业领域掀起了一场革命,现在它希望通过其新型 PAX 跑气保用轮胎取得新的成功。该轮胎即使在刺破并完全跑气的情况下仍可以平稳行驶 193 km。米其林和本田汽车公司虽未透露,但有工业情报显示,2004 年 9 月 PAX 轮胎将首次作为市场大宗汽车的标准配胎推出,即在美国销售量排名第二的本田 Odyssey 小型厢式货车上装配。

PAX 轮胎是自子午线轮胎问世以来法国轮胎市场上推出的最有影响力的轮胎。对于曾在繁忙高速公路旁换过轮胎的司机和不希望后备箱空间被过多占用的人来说,跑气保用轮胎的意义非常明显。米其林预言,PAX 轮胎总有一天会在年销售额 700 亿美元的轮胎市场上占主导地位,就像现在子午线轮胎一样占有工业化国家几乎 100% 的轮胎市场。米其林董事长 Edouard Michelin 称,像子午线轮胎一样,PAX 系统将在轮胎工业领域再次兴起轰轰烈烈的革新。

但作为世界排名第一的轮胎生产商米其林还需要不断进步。到目前为止,其主要的跑气保用轮胎还仍是所谓的自支撑轮胎(SST)。该轮胎加强胎侧会在轮胎跑气的情况下承受汽车重力。固特异轮胎和橡胶公司开发了第 1 条 SST,但现在绝大多数轮胎生产商都有自己的 SST 品种。在每年销售的约 300 万条跑气保用轮胎中,SST 超过了 90%。它们是宝马 6 系列的标准配胎和热销宝马 Mini Cooper 的任选配胎。固特异负责产品计划的全球副总裁称,SST 确实物有所值。

米其林正在努力开拓思路。法国米其林总部开发的 PAX 轮胎带有一个附着在轮辋上的柔韧的橡胶环。当轮胎跑气时,该橡胶环承受汽车重力,即橡胶环替代又厚又硬的加强胎侧起支撑作

与帘线的粘合性能。

(2)采用抗疲劳剂 PL-600 的轮胎使用中粘强度保持较高水平,动态性能好,使用寿命较长。

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文

用,其提高了轮胎的操纵性和汽车的燃料经济性。在轮胎跑气的情况下,PAX 轮胎的行驶里程超过 SST 的 2 倍。PAX 轮胎在欧洲的售价为 150 美元或比传统轮胎售价高 25%,SST 的售价与之大致相同。目前,米其林是 PAX 轮胎唯一的生产商,它已同固特异、倍耐力、住友、东洋轮胎和橡胶公司签订协议,一旦这些公司生产 PAX 轮胎,米其林将与其分账。

现在最大的问题是,SST 可以装配在现有的绝大多数汽车上,而 PAX 轮胎则只能装配在底盘和车轮特别设计的汽车上。对此,普利司通/费尔斯通北美轮胎公司配套销售副总裁 Mike Martini 发表了自己的意见:PAX 轮胎推向市场的确有点复杂。为使用 PAX 轮胎而改装的汽车无法使用传统轮胎或 SST,故 PAX 轮胎用户只能找指定的 PAX 轮胎维修点修理或换胎。对此,米其林辩解称,在美国有 1 000 个 PAX 轮胎经销商和维修点,它们还为困在偏远地区的驾驶员提供 24 h 服务;欧洲的情形与之相似。

欧洲的购车者比较谨慎。作为目前唯一在轿车上装配 PAX 轮胎的汽车生产商奥迪说,很少有用用户选购装配 PAX 轮胎的轿车。雷诺汽车曾将 PAX 轮胎作为 Scénic 系列小型厢式货车的标准配胎,但该系列车在售出 3 万辆后就停止了销售,且有近 1/3 的用户坚持携带备胎和千斤顶。

米其林将希望寄托于美国市场。原因是 SST 的强度不足以承受重型运动汽车和小型货车,而 PAX 轮胎却可以。本田在其 Odyssey 小型厢式货车上装配 PAX 轮胎,这为 PAX 轮胎打开市场提供了契机。使米其林充满信心的另一个原因是其良好的财务状况:2004 年上半年销售额增长了 6.4%,达到 94 亿美元,且利润翻番,达到 3.96 亿美元。

1946 年获专利子午线轮胎的推出是米其林的成功之举。PAX 轮胎能否推广成功还有待验证,但一旦成功,米其林在今后几年将会顺利发展。

(殷淑芹 苏永民译 黄家明校)