

以提供与抗硫化返原剂 PK900 相当的抗硫化返原效果,两种抗硫化返原剂对硫化胶物理性能的影响基本相同。用国产 WK901 替代进口产品是可行的。

#### 参考文献:

- [1] 张碧俊. 抗硫化返原剂 Perkalink® 900 在载重子午线轮胎中的应用[J]. 轮胎工业 2002 22(4) 217-220.

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文

## Application of anti-recovery agent WK901 in BTR tire

HUANG Yi-gang LIN Xiang-yang PANG Hua

( Qingdao Doublestar Tire Industry Co. , Ltd Jiaonan 266400 ,China )

**Abstract** The application of anti-recovery agent WK901 in the upper bead filler of BTR tire was investigated and compared to anti-recovery agent Perkalink® 900( PK900 ). The results showed that both WK901 and PK900 improved the anti-reversion of rubber compound without affecting the processibility and curing rate ,two anti-recovery agents gave the similar effects on the physical properties of vulcanizates ,and the rubber compound with the optimal comprehensive properties was obtained by using 0.7 phr of WK901.

**Keywords** anti-recovery agent ,reversion ,BTR tire ,bead filler

### “进口废旧轮胎”专家论证会在京召开

中图分类号:TQ336.1+6 J272.3 文献标识码:D

由中国橡胶工业协会组织的“进口废旧轮胎”专家论证会于 2004 年 12 月 21 日下午在北京召开,参加会议的有来自中国橡胶工业协会轮胎分会、废橡胶综合利用分会、有关轮胎企业、中国工商联以及媒体共 30 多名代表,国家质量监督检验检疫总局也派代表到会听取各方面意见。

会议之前,即 2004 年 12 月 21 日上午,应国家质量监督检验检疫总局的邀请,中国橡胶工业协会和中国轮胎翻修利用协会分别派 8 名和 6 名专家到总局阐述各自的观点和理由,国家发改委和商务部也派人到场听取意见。

随着我国国民经济的发展,有关我国资源、环境保护等关系我国可持续发展战略的重大问题日益显得突出,轮胎工业也同样面临着这些重大问题。能否进口废旧轮胎关系到国家利益,引起了方方面面的关注。2004 年 11 月 30 日,近 20 家大轮胎企业向国家质量监督检验检疫总局发出了“强烈要求国家禁止进口废旧轮胎的呼吁书”,轮胎分会申述了关于不能进口废旧轮胎的理由和意见,废橡胶综合利用分会从国家利益出发也表明

了不能进口废旧轮胎的态度。

主张进口旧轮胎的一方认为,进口旧轮胎有利于翻胎工业,有利于资源综合利用。实际上,废、旧轮胎是难以分清的,进口时逐条检验可操作性很难,如果放开“进口旧轮胎”这个口子,大量的废旧轮胎必将拥入国内,不仅造成对新胎市场的严重冲击,而且存在许多安全隐患,最终也加大了我国处理废轮胎的难度,对环境保护显然是极为不利的。

绝大多数代表认为,中国目前已是世界第二大产生废旧轮胎的国家,集中力量研究如何处理、利用废旧轮胎才是我国轮胎循环经济发展的主题。目前,我国仅载重子午线轮胎产量就已接近 1 800 万条,随着严重超载的抑制,可翻新轮胎将会越来越多,国内胎源是充足的,翻胎行业也必将得到发展。同时,随着国家相应政策、法规的出台,对废旧轮胎的综合利用也必将有新的领域出现。因此,与会代表以科学为依据,以实事求是的负责态度,恳请国家有关部门禁止进口废旧轮胎。

(北京橡胶工业研究设计院  
陈志宏供稿)