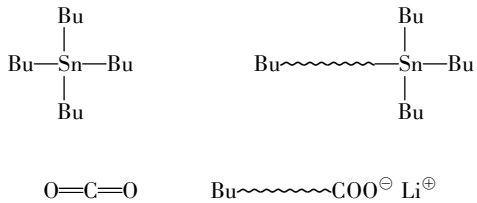

图 6 为与白炭黑相互反应开发的具有有机硅烷端基的聚合物(有时用于取代硅烷)

出了补强增进剂效应的数据。

3 结语

表 1 示出了助剂和改性聚合物用作填料-聚合物相互作用补强增进剂的作用。尽管补强增进剂品种不多,但它示出了一些最有效的化学结构。经过 20 年研究,补强增进剂的品种在不断增多,因为对降低滚动阻力的要求一直未有穷期。只要我们使用汽车,那么胎面配方设计人员就将继续寻求低滚动阻力的最佳聚合物,而轮胎设计人员将继续设计低滚动阻力的轮胎。

令人失望的是,经过许多年努力,对助剂和改性聚合物与炭黑表面结合的机理仍不甚明了。白炭黑化学似乎比较简单易懂。还有一点令人失望的是,市场上还没有安全、高效的补强增进剂,以致配方人员无法使用普通 S-SBR 通过调整助剂添加量控制滞后降低幅度。

如专利申请所证实的,普利司通/费尔斯通的科学家通过不懈地努力开发阴离子聚合物的改性引发剂和链终止剂,似乎已成为低滞后聚合物领域的带头人。令人感兴趣的是,将看到这项技术的下一步是完全消除炭黑胶料和白炭黑胶料的佩恩效应。

(涂学忠摘译)

译自英国‘Tire Technology International 2003”,P10 ~ 14

米其林推出全新客/货车冬季轮胎

中图分类号:U463.341;F27 文献标识码:D

近日,米其林公司在中国市场推出客/货车冬季专用轮胎。这一新系列产品使客/货车驾驶员在冬季的驾驶更加安全。

“尊重客户”是米其林公司长期奉行的宗旨。在中国推出客/货车冬季专用轮胎正是这一理念的最好体现。

此次新产品的投放主要集中在冬季气候比较恶劣、路面状况比较复杂的东北地区。轮胎全部从意大利进口,有冰捷 XDW 和冬跃 XJS 两种花纹。特别为冬季路面设计的花纹和胶料配方使轮胎的抓着性能达到最佳,大大提高了安全性和操纵性能,同时,特别耐磨的胎面可保证行驶里程更长。

冰捷 XDW 轮胎胎面花纹块大,有多方向的胎面细小沟槽,而且花纹棱角特别鲜明,加深的波浪形花纹沟可减少车辆在加速、制动以及转向时的橡胶块蠕动,提高耐磨性;新型的胶料配方可提高轮胎在冰雪路面上的抓着性能和安全性;精心设计的胎肩可提高轮胎在冰雪路面上的抗不规则磨损能力,使驾驶更为舒适顺畅。

冬跃 XJS 轮胎胎面独特的纵向和横向 Z 字形花纹沟设计可改善轮胎在冰雪路面上的抓着性能,具有与防滑钉同样的抓着力,不仅能提供很好的操纵和稳定性能,同时可以提高制动和牵引性能,具有防滑链(防滑钉)轮胎在冬季冰雪路面上无法达到的高性能。

在北美和欧洲,使用冬季专用轮胎已经成为冬季道路运输安全的有力保障。随着中国道路交通的迅猛发展,客/货车驾驶员对轮胎的要求越来越专业,对冬季驾驶的安全性也越来越关注。米其林将客/货车冬季轮胎引入中国,就是为了使中国的驾驶人员冬季出行更安全和更方便。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

风神轮胎将与倍耐力合作

中图分类号:F276.43 文献标识码:D

风神轮胎股份有限公司近日与意大利倍耐力公司签署了《拟组建合资企业意向书》。倍耐力公司轮胎事业部官员认为,选择风神作为合作伙伴,具有使合资公司走向成功所需要的所有条件。根据《意向书》,双方将在焦作市设立合资公司,产销全钢载重子午线轮胎、轻载子午线轮胎、轿车子午线轮胎和钢丝帘线。

(摘自《中国化工报》,2004-11-22)