

$9+15\times 0.22+0.15$ 钢丝帘线用于全钢载重子午线轮胎带束层,可以满足带束层对钢丝帘线性能的要求,并可降低轮胎胎肩和胎圈部位应力,提高轮胎性能,减小轮胎质量,在达到轮胎轻量化目的的同时降低生产成本。

参考文献:
[1] 潮 阳,祖文强. 有限元分析带束层骨架材料对轮胎力学性能的影响[J]. 轮胎工业,2002,22(2):75-78.
[2] 郑正仁,王洪士,毛寿昌. 子午线轮胎技术与应用[M]. 合肥: 中国科学技术大学出版社,1994. 68.
第二届全国橡胶工业用织物和骨架材料技术研讨会论文

Application of $3\times 0.20+6\times 0.35$ HT steel cord in belt of BTR tire

ZHAO Hai-yi, WANG Xing-yu, SHANG Yong-ning, YING Shi-zhou
(Fengshen Tire Co., Ltd, Jiaozuo 454003, China)

Abstract: A comparative analysis was made on the structures and properties of $3\times 0.20+6\times 0.35$ HT and $3+9+15\times 0.22+0.15$ steel cords, and the former was used in 10.00R20 16PR BTR tire instead of the latter in experimental production. The test results showed that the stress in shoulder and bead areas decreased, the comprehensive properties of tire improved, and the weight per tire reduce by 1 kg, i. e. the material cost per tire decreased by 30 Yuan RMB.
Keywords: high tenacity steel cord; belt; BTR tire

子午线轮胎定型硫化机列入 2004 年度科技兴贸项目

中图分类号: TQ33 文献标识码: D

在刚公布的 2004 年度科技兴贸项目中, 桂林橡胶机械厂生产的子午线轮胎定型硫化机榜上有名, 这是广西唯一入选的项目。橡胶机械行业入选的还有天津赛象科技股份有限公司的子午线轮胎三鼓成型机及自动化控制系统。

科技兴贸项目是由国家科学技术部和对外贸易经济合作部共同管理的项目, 旨在通过国家引导性资金的投入, 鼓励高科技产品出口, 提高企业的创汇能力, 促进我国从外贸大国向外贸强国转变, 使外贸出口持续、稳定、快速增长。上述两部门向高技术产品出口企业提供出口担保和出口保险等扶持措施。子午线轮胎定型硫化机能够入选是桂林橡胶机械厂近年致力于高新技术产品出口的结果。

子午线轮胎定型硫化机是子午线轮胎生产的关键设备。轮胎工业的子午化趋势使得子午线轮胎定型硫化机在国内外都有着巨大的市场需求。桂林橡胶机械厂从 20 世纪 90 年代初就

开始进行子午线轮胎定型硫化机的研制和产业化工作。

该厂开发的机械式子午线轮胎定型硫化机分别满足意大利倍耐力、美国费尔斯通、英国邓禄普和日本普利司通等公司的技术要求, 率先在国内实现机械式子午线轮胎定型硫化机的系列化, 并大量出口到日本等发达国家, 开创我国成套高附加值设备批量出口发达国家的先河。

该厂开发的液压式子午线轮胎定型硫化机满足法国米其林的技术要求, 实现了我国液压硫化机出口零的突破。该厂现为我国液压硫化机实现产业化的唯一厂家。

据统计, 该厂在国内销售子午线轮胎定型硫化机达 1 200 多台, 为国家节约外汇超过 2 亿美元。与此同时, 出口硫化机 300 多台, 为国家创汇超过 4 000 万美元。

截止 9 月份, 该厂 2004 年出口创汇 900 多万美元, 全年出口创汇有望超过 1 100 万美元。该厂 2003 年被广西壮族自治区科技厅命名为广西三大高新技术产品出口基地之一。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳供稿)