

2.3 效果

(1)该方法适用于子午线和斜交两种结构的载重轮胎改为无内胎形式,并沿用多件式平底轮辋,还可实现有内胎轮胎与无内胎轮胎互换使用。

(2)气密方法简单,并能随意拆装。由于垫带与胎圈叠合部分较大并能上下移动,因此还能弥补同一型号轮胎因帘布层数和工艺控制不一而造成两胎间尺寸不一的缺陷。

(3)采用该项技术,轮胎和轮辋不用改变设计,因此不需进行设备更新改造,也不涉及汽车底盘及悬挂系统。

3 结语

从载重轮胎技术改进上看,无论是斜交轮胎还是子午线轮胎,均迫切需要改为无内胎,以改善和提高轮胎性能。载重轮胎的胎面脱层、肩空和爆胎等几乎所有问题均与生热有关。控制轮胎生热已成为提高轮胎性能的最重要的手段。采用无内胎轮胎是有效措施之一。因此,载重轮胎改为无内胎形式的技术创新显得尤为迫切、重要。

致谢:在该课题调研过程中得到很多汽车驾驶员和轮胎维修师傅的支持和帮助,在此表示感谢。

第 13 届全国轮胎技术研讨会论文

富轮与杭廷顿合资建轮胎企业

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

浙江富轮集团与美国杭廷顿股份有限公司近日举行合资签字仪式,双方以资本和技术联合的方式将建立合资企业。

美国杭廷顿股份有限公司将投资 5 000 万美元,与浙江富轮集团下属全资子公司和控股子公司以股权转让和增资扩股方式设立 2 家合资公司。双方本着平等互利、精诚合作、共谋发展的原则,力求从市场、品牌、技术、管理和人才等方面入手,提升双方在国际市场的竞争力。双方计划用 5 年的时间着力打造集研发、生产、销售于一体的大型高科技企业集团,年产各类轮胎 850 万条,其中全钢子午线轮胎 200 万条,半钢子午线轮胎 500 万条,斜交轮胎 150 万条。

(摘自《中国化工报》,2004-06-21)

国内外简讯 6 则

△2004 年 6 月 19~20 日于云南昆明召开的中国化工装备协会第四次会员大会决定,正式将该协会下设的橡胶机械专业委员会和气门嘴、芯专业委员会挂靠在桂林橡胶机械厂。桂林橡胶机械厂还成为该协会的常务理事单位,该厂厂长李东平当选为该协会第四届理事会副理事长,同时兼任橡胶机械委员会和气门嘴、芯专业委员会的主任委员。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳供稿)

△三角集团近日正式启用标准信息化管理系

统。该系统涵盖质量管理、计量管理和环保管理三大类管理体系及管理标准、工作标准两类标准。此次上线运行的是质量管理模块,主要是简化质量体系文件的管理,有效缩短信息传递时间,提高动态管理的时效性和过程效率。

△三角集团有限公司日前研制成功 17.5R25 (TB515)工程机械子午线轮胎。该产品主要出口北美市场,用作推土机、装载机和建筑工程、林业车辆轮胎,具有优异的抓着性和牵引性,而且耐磨性好和生热低、耐切割性好;骨架材料强度高、耐热性和耐疲劳性好,不同温度下尺寸比较稳定,承载负荷时伸长小,不易出现蠕变现象。

(以上摘自《中国化工报》)

△经山东省名牌战略委员会、山东省质量技术监督局评比,山东玲珑橡胶有限公司生产的玲珑牌内外轮胎被评为山东名牌,这是该公司继玲珑牌商标被评为山东省著名商标后的又一殊荣。

(摘自《中国汽车报》)

△佳通集团计划将中国佳通轮胎公司在香港上市,上市时间不迟于 2004 年 6 月,目标是至少筹集 4 亿美元。

TA,[4],6(2004)

△2003 年大陆公司销售额同比增长 1.1%,达到 115 亿欧元;营业利润增长 23.2%,达到 8.552 亿欧元;纯收入由 8 800 万欧元增长到 3.14 亿欧元;每股股票盈利从 0.62 欧元增至 2.37 欧元。

IRJ,[79],27(2004)