

dia. It can be used to measure the sound pressure level of tire tread noise with TNS/ODS analyzing and optimizing software. Three sound pressure levels are formed by introducing the wav sound file from the noise into A,B,C three-grade fuzzy weight network through two-level marking to carry out the analyses of time domain and frequency domain, and the evaluation of tire noise characteristics.

Keywords: tire; tread noise; analyzer

浙江富轮集团新型聚氨酯胎面/橡胶胎体复合结构绿色轮胎定向销售研讨会 在成都召开

中图分类号: TQ336.1; U463.34 文献标识码: D

浙江富轮橡胶化工集团有限公司(简称浙江富轮集团)新型聚氨酯胎面/橡胶胎体复合结构绿色轮胎(简称聚氨酯胎面绿色轮胎)定向销售研讨会于 2004 年 4 月 29~30 日在成都召开,参加会议的代表约 120 人,主要为该公司各省级及川、渝两地的市、县级经销商。

富阳富轮轮胎制造有限公司(简称富阳富轮公司)和杭州富阳公牛轮胎制造有限责任公司(简称富阳公牛公司)是浙江富轮集团旗下的两家新兴轮胎生产企业。富阳富轮公司于 2002 年年初完成年产 60 万套轻型载重斜交轮胎项目的建设后,经过几次技改扩建,现已形成年产 100 万套斜交轮胎(其中轻型载重轮胎 60 万套,重型载重轮胎和工程机械轮胎 40 万套)的生产能力。富阳公牛公司全钢子午线轮胎的年产能力已达 30 万套,预计到 2004 年年底,全钢子午线轮胎的年产能力将增至 60 万套。

经过几年的发展,浙江富轮集团生产的公牛和驰霸牌轮胎在国内市场已有一定的知名度,并部分出口美国。2003 年,这两个品牌的轮胎通过了国家 3C 认证并获得“杭州名牌”荣誉称号。

此次推出的聚氨酯胎面绿色轮胎是在橡胶胎体上贴合聚氨酯胎面制成的。该轮胎生产技术由浙江富轮集团和华南理工大学共同开发,由浙江富轮集团、华南理工大学和中化国际贸易股份有限公司共同拥有,其权益分别为 51%, 38% 和 11%。富阳富轮公司和富阳公牛公司是该项技术的产业化基地,拥有该项技术的使用权。

据介绍,聚氨酯胎面绿色轮胎生产的关键技术是聚氨酯胎面与橡胶胎体(包括子午线轮胎和斜交轮胎)的粘合、聚氨酯胎面的防滑处理和聚氨

酯胎面的浇注工艺等。该项技术的优势如下:

- 成熟的专有技术,率先在全球实现特定类型聚氨酯胎面轮胎的商业化生产;
- 产品集橡胶胎体变形小、乘坐舒适性好和聚氨酯胎面耐磨性好的优点于一身,胎面用胶量减小,有利于轮胎的轻量化和生产成本降低;
- 与橡胶轮胎相比,产品耐磨性大幅度提高,滚动阻力降低 20%,行驶里程提高 1 倍以上,抗刺扎性好,承载能力大;
- 工艺流程独特,传统橡胶轮胎生产线经改造后就可进行生产,设备投资少、建设周期短;
- 胎面可呈各种颜色。

会议公布了浙江富轮集团聚氨酯胎面绿色轮胎的产业化进程安排:2004 年 8 月完成年产 6 万套 7.00—9 聚氨酯胎面绿色轮胎中试生产线的建设并随即投产;其后,开始 10.00R20 聚氨酯胎面绿色轮胎的产业化建设。

会议还介绍了金信信托投资股份有限公司和金信证券有限责任公司为浙江富轮集团加快聚氨酯胎面绿色轮胎产业化进程进行增资扩股的投资信托计划方案。

从浙江富轮公司董事长叶炎平关于聚氨酯胎面绿色轮胎发展战略的发言可以感受到,浙江富轮集团对聚氨酯胎面绿色轮胎的生产建设和应用前景充满了信心,对企业的发展充满了希望。

会议展出的规格为 7.00—9 和 10.00R20 等 5 条聚氨酯胎面(呈不同颜色)绿色轮胎受到与会者的关注。

最后,浙江富轮集团和销售商还就公牛和驰霸牌轮胎的销售和生产问题进行了深入、广泛的讨论。富阳富轮公司和富阳公牛公司表示,在尽快实现绿色轮胎产业化的同时,还要进一步提高现有轮胎产品的质量,以提高其轮胎的销售量和市场占有率。

(本刊编辑部 黄家明供稿)