

阻力和湿抓着力均优于含 E-SBR1721 的胶料,所以使用 3,4-IR 使胎面胶性能达到最佳平衡。

## 2 湿抓着力和磨耗

与可以使用炭黑和 3,4-IR 来平衡湿抓着力和滚动阻力一样,也可以使用 BR 来调节胎面胶性能,以达到湿抓着力和磨耗的平衡。研究 3,4-IR 和 BR 对 0 °C 下损耗因子和磨耗量的影响表明,IR 使湿抓着力大幅度提高,而 BR 具有相反但不太突出的影响。考察低用量(10 份)BR 磨耗量时,发现增大 IR 用量可使其磨耗量大幅度上升。在 BR 用量较高时,磨耗量则大幅度下降。

提高 BR 用量可以改善磨耗性能,同时使湿抓着力保持在与 S-SBR/E-SBR 相当的水平。如果对湿抓着力要求比较高,则可以减小 BR 用量,而且仍能够获得与 S-SBR/E-SBR 胶料类似的磨

耗性能。

## 3 结语

本研究工作表明,3,4-IR 向配方人员提供了宝贵的机会,使其能够调节湿抓着力、滚动阻力和磨耗等互相矛盾的性能,以满足特殊要求。高异戊二烯含量的 IR 是制造具有良好耐湿滑性能胎面胶的理想材料。由于 3,4-IR 增强了湿抓着力,抵消了 BR 的负面影响,因此可以在胎面胶配方中添加 BR 来补偿 IR 较差的磨耗性能。也可以通过减小炭黑用量来改善滚动阻力,同时保持良好的湿抓着力。因此,可以配合成本合理的 S-SBR751, BR 和 3,4-IR,其综合性能优于以高苯乙烯 E-SBR1721 和 S-SBR 为基础的胶料。

(涂学忠摘译)

译自英国“Tire Technology International  
2002”, P46~48

## 回力在北京推出 24 h 轮胎救援免费服务

中图分类号:F27 文献标识码:D

回力品牌日前于北京市场首家推出“回力奇兵 24 h 轮胎免费救援”服务活动,以便为消费者带来更多增值服务,进一步提高消费者的满意度。

此次活动旨在更好地满足消费者对行驶安全、无忧的需求。在 2004 年 4 月 20 日至 12 月 31 日期间,消费者凡在北京市回力指定零售店购买一条或多条回力牌子午线轮胎,并现场填写服务申请登记表,经回力审核通过即可获赠“回力奇兵救援卡”。

该救援卡采用一车一卡方式,从购买之日起两年内,如果消费者由于所购买的回力牌轮胎出现故障,如轮胎漏气、被扎、划破和爆胎等情况,导致车辆无法正常行驶,即可拨打服务卡上紧急救援电话,随时享受 24 h 全天候由专业救援公司提供的免费服务。该救援服务项目包括免费路面应急更换消费者汽车上的备用轮胎或免费拖车(拖至最近的回力指定经销点),以保证在最短的时间内让消费者的爱车重新上路。

此次救援活动覆盖整个北京行政区域,救援服务由北京大陆汽车俱乐部提供,北京大陆汽车俱乐部是目前中国最大的汽车俱乐部之一,现拥

有 20 余辆救援车和 18 辆拖车,在二、三和四环路上分布多个待命点,保证五环以里 45 min 内到达现场(遇特殊天气、不可抗力和交通堵塞等情况除外)。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)

## 上轮集团培训分销商

中图分类号:F274 文献标识码:D

为了给用户提供更加优质的营销和技术服务,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司近日组织了 2004 年“双钱”品牌中国地区销售/服务经理培训。

该公司意识到,轮胎生产企业与分销商是一个整体,分销商是生产企业的延伸和窗口,要进一步提高品牌知名度,增强企业竞争力,必须通过系统的业务培训全面提高分销商素质,并形成战略合作伙伴关系,实现生产商、分销商甚至零售商、最终用户之间的多赢。此次培训的内容主要涉及轮胎基础知识,“双钱”“回力”品牌发展历史和业绩,品牌的宣传和推广,行销方法和管理,斜交轮胎和全钢子午线轮胎的特性、花纹用途、产品适用性,技术服务等。

(摘自《中国化工报》,2004-04-27)