

该厂计划用两年多的时间生产第3个1 000台硫化机,在2006年前成为世界一流的硫化机供应商。从2004年3月起月产硫化机将从现在的35台升至50台,进一步缓解我国硫化机供不应求的局面。

桂林橡胶机械厂2003年销售收入3亿多元,2004年销售收入将争取达到5亿元。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳供稿)

美国加州通过轮胎燃油效率法规

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2003年11期94页报道:

在美国加州,轿车原配轮胎必须符合联邦燃油经济标准要求。但是该州主张这些标准也应该适用于替换轮胎,该州通过一项法规,要求加州能源委员会(CEC)制定用滚动阻力为量度的轮胎燃油效率标准。这些标准将于2007年7月颁布,一年后生效。该法规虽不要求每条轮胎都必须打上效率标识,但零售店必须展示轮胎燃油效率表。

有关当局说,替换轮胎市场的燃油效率往往低于对应的原配轮胎,对于少数燃油效率高的替换轮胎,也无法告诉用户,因此提出了新要求。

CEC的一项研究表明,节能轮胎可使加州每年节省11.36亿L汽油。尽管这些轮胎往往价格较贵,但研究表明,普通司机一年内节省的油钱就可以补偿买轮胎多花的钱。与普通替换轮胎相比,4条1组节能轮胎的价格要高5~12美元,但要节省1.5%~4.5%的汽油,在轮胎8万km的使用寿命期间,可使司机节省50~150美元。以目前零售价计算,全州轮胎用户每年可节省4.7亿美元,在轮胎3年使用寿命期间可节省约14亿美元。

(涂学忠摘译)

玛朗贡尼在美国建立第1家胎面胶厂

中图分类号:TQ330.8;TQ336.1+6 文献标识码:D

美国《轮胎商报》2004年1月5日4页报道:

玛朗贡尼公司在美国的第1家胎面胶厂已在麦迪逊破土动工,该厂将生产用于载重轮胎翻新的无接头环型胎面。

新厂将在2004年第2季度投产,厂房面积

4 645 m²,是玛朗贡尼公司投资1 000万美元扩大环型胎面生产计划的一部分。由于市场需求不断扩大,该公司环型胎面产量在过去两年中已翻了两番。世界上已有300多家独立的载重轮胎翻新厂使用玛朗贡尼公司独有的环型胎面生产装置,其中包括在美国和加拿大的12家工厂。

(涂学忠摘译)

2004年中国汽车市场需求预测

中图分类号:U469.1/.79 文献标识码:D

2003和2004年国产汽车销售和需求预测情况如下。

2003年,全国汽车总销量为439.1万辆,预测2004年需求量为507.5万辆,同比增长15.6%。

2003年销售货车121.1万辆,其中重型货车25.6万辆,中型货车13.6万辆,轻型货车68.2万辆,微型货车13.7万辆。预测2004年国产货车需求量为128.9万辆,其中重型货车24.0万辆,中型货车13.6万辆,轻型货车77万辆,微型货车14.3万辆,同比分别增长6.4%, -6.2%,0,12.9%和4.4%。

2003年销售客车120.7万辆,其中大型客车1.9万辆,中型客车5.3万辆,轻型客车44.0万辆,微型客车69.5万辆。预测2004年客车需求量为133.6万辆,其中大型客车2.5万辆,中型客车5.1万辆,轻型客车52.0万辆,微型客车74万辆,同比分别增长10.7%,31.6%, -3.8%,18.2%和6.5%。

2003年销售轿车197.1万辆,预测2004年轿车需求量为245.0万辆,同比增长24.3%。

加上进口汽车,2004年汽车总需求量为520万辆左右,比上年增长15.2%。其中轿车需求量为252万辆左右,增长24.1%。

(摘自《中国汽车报》,2004-02-03)

国内外简讯 15 则

△经过河南省制造业信息化工程专家组的评审和对企业的考察,鹤壁环燕轮胎有限责任公司被确定为河南省制造业信息化工程示范企业。环燕公司组织实施的CAD&ERP制造业信息化建

设项目被列为 2004 年度河南省制造业信息化工程示范企业建设项目。根据《河南省“十五”制造业信息化工程的实施方案》，该项目将得到政府的扶植和资金支持。

(鹤壁环燕轮胎有限责任公司 张领军供稿)

△从 2004 年开始,汽车分类将采用新的国家标准,根据新的分类方法,汽车将分为商用车和乘用车两大类,不再有轿车的叫法以适应入世后新形势的需要。国标 GB/T 3730.1—2001 对汽车分类术语概念进行了定义,在 2003 年 8 月最终确定新的车型统计分类标准,从 2004 年起,新旧两种标准并轨试行一年,到 2005 年将全面实行按照新标准的统计分类,最终达到与国际接轨。

(摘自《中国汽车报》)

△2002 年,世界大轮胎公司的研发费用同比增长 4.3%,占销售额的比例升至 3.4%。米其林研发费用比例最高,占 4.5%,大陆其次,占 4.3%。

RPN,2003-08-15,P15

△世界主要轮胎公司过去 12 个月约投资 12 亿美元扩大生产能力,比 2001 年 8 月~2002 年 8 月的 16 亿美元减少了 25%。12 大公司 2002 年总投资额约下降 6.5%,降至 39.1 亿美元,从占销售额的 5.5%降至 5.1%。

RPN,2003-08-25,P15

△日本横滨橡胶公司计划投资 5 000 万美元在泰国建一座全钢子午线轮胎厂。该厂预定于 2005 年 4 月投产,年产量为 31.5 万条,到 2007 年二期工程竣工后产量将翻一番。

RPN,2003-12-15,P4

△SmarTire 公司已指定北京繁荣(Boom)技术公司为其轮胎气压报警系统(TPMS)在中国的主销售商。根据协议,繁荣公司在未来 12 个月将购买价值 150 万美元的替换 TPMS,再下一个年度购买 390 万美元的替换 TPMS。

TA,[11],6(2003)

△2003 年第 3 季度固特异估计销售额为 39 亿美元,亏损 9 000 万~1.15 亿美元,其中包括在欧美关闭工厂和裁减雇员所支出的 5 600 万美元。

TA,[11],8(2003)

△普利司通/费尔斯通公司被授予 6 513 561 号美国专利,该专利涉及一种充气轮胎,轮胎断面下半部分胎体帘线的模量高于断面上半部分,从而降低了轮胎的滚动阻力。

RW,228[4],13(2003)

△固特异被授予 6 515 063 号美国专利,该专利涉及一种彩色胎面轮胎,胎面胶中用沉淀法白炭黑代替炭黑,白炭黑使用一种疏水剂和偶联剂进行了预处理。

RW,228[4],13(2003)

△住友橡胶公司被授予 6 520 229 号美国专利,该专利涉及一种抗静电轮胎。这种轮胎的胎面表面有一层厚度为 0.5 mm、体积电阻率为 $10 \Omega \cdot \text{cm}$ 的导电薄膜,薄膜胶料至少含 10 份炭黑。

RW,228[4],14(2003)

△Crompton 公司被授予 6 518 335 号美国专利,该专利涉及一种含硫硅烷偶联剂,通过烷氧基硅烷乙缩醛与一种硫化剂,包括某些新的巯基硅烷反应,改进橡胶轮胎的性能。

RW,228[4],14(2003)

△米其林北美公司宣布将在第 1 季度提高在北美销售的轿车轮胎和轻型载重轮胎价格。该公司称,原材料成本不断上涨是这次提价的主要原因。

TB,2004-01-05,P4

△2004 年 2 月 1 日起,大陆(北美)公司将把所有大陆、通用以及旗下私营品牌轿车轮胎和轻型载重轮胎的价格提高 3%~6%,以抵偿原材料和其它费用的上涨。

TB,2004-01-05,P4

△通用汽车公司将为用户无偿更换 8.8 万条 431.8 mm 固特异鹰牌 RSA 轮胎。这些轮胎安装在 2.2 万辆 2003 和 2004 年型凯迪拉克 CTS 四门乘用车上。这批轮胎的问题是内胎侧开裂,纯粹是美观问题,不影响使用和操纵性能。

TB,2004-01-05,P4

△受原油高价位影响,轮胎原材料价位将继续走高,2004 年轮胎价格将继续上涨。经营成本增大和廉价进口轮胎涌入将使美国轮胎公司很难获利。

TB,2004-01-05,P9