

该厂计划用两年多的时间生产第3个1 000台硫化机,在2006年前成为世界一流的硫化机供应商。从2004年3月起月产硫化机将从现在的35台升至50台,进一步缓解我国硫化机供不应求的局面。

桂林橡胶机械厂2003年销售收入3亿多元,2004年销售收入将争取达到5亿元。

(桂林橡胶机械厂 陈维芳供稿)

美国加州通过轮胎燃油效率法规

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2003年11期94页报道:

在美国加州,轿车原配轮胎必须符合联邦燃油经济标准要求。但是该州主张这些标准也应该适用于替换轮胎,该州通过一项法规,要求加州能源委员会(CEC)制定用滚动阻力为量度的轮胎燃油效率标准。这些标准将于2007年7月颁布,一年后生效。该法规虽不要求每条轮胎都必须打上效率标识,但零售店必须展示轮胎燃油效率表。

有关当局说,替换轮胎市场的燃油效率往往低于对应的原配轮胎,对于少数燃油效率高的替换轮胎,也无法告诉用户,因此提出了新要求。

CEC的一项研究表明,节能轮胎可使加州每年节省11.36亿L汽油。尽管这些轮胎往往价格较贵,但研究表明,普通司机一年内节省的油钱就可以补偿买轮胎多花的钱。与普通替换轮胎相比,4条1组节能轮胎的价格要高5~12美元,但要节省1.5%~4.5%的汽油,在轮胎8万km的使用寿命期间,可使司机节省50~150美元。以目前零售价计算,全州轮胎用户每年可节省4.7亿美元,在轮胎3年使用寿命期间可节省约14亿美元。

(涂学忠摘译)

玛朗贡尼在美国建立第1家胎面胶厂

中图分类号:TQ330.8;TQ336.1+6 文献标识码:D

美国《轮胎商报》2004年1月5日4页报道:

玛朗贡尼公司在美国的第1家胎面胶厂已在麦迪逊破土动工,该厂将生产用于载重轮胎翻新的无接头环型胎面。

新厂将在2004年第2季度投产,厂房面积

4 645 m²,是玛朗贡尼公司投资1 000万美元扩大环型胎面生产计划的一部分。由于市场需求不断扩大,该公司环型胎面产量在过去两年中已翻了两番。世界上已有300多家独立的载重轮胎翻新厂使用玛朗贡尼公司独有的环型胎面生产装置,其中包括在美国和加拿大的12家工厂。

(涂学忠摘译)

2004年中国汽车市场需求预测

中图分类号:U469.1/.79 文献标识码:D

2003和2004年国产汽车销售和需求预测情况如下。

2003年,全国汽车总销量为439.1万辆,预测2004年需求量为507.5万辆,同比增长15.6%。

2003年销售货车121.1万辆,其中重型货车25.6万辆,中型货车13.6万辆,轻型货车68.2万辆,微型货车13.7万辆。预测2004年国产货车需求量为128.9万辆,其中重型货车24.0万辆,中型货车13.6万辆,轻型货车77万辆,微型货车14.3万辆,同比分别增长6.4%, -6.2%,0,12.9%和4.4%。

2003年销售客车120.7万辆,其中大型客车1.9万辆,中型客车5.3万辆,轻型客车44.0万辆,微型客车69.5万辆。预测2004年客车需求量为133.6万辆,其中大型客车2.5万辆,中型客车5.1万辆,轻型客车52.0万辆,微型客车74万辆,同比分别增长10.7%,31.6%, -3.8%,18.2%和6.5%。

2003年销售轿车197.1万辆,预测2004年轿车需求量为245.0万辆,同比增长24.3%。

加上进口汽车,2004年汽车总需求量为520万辆左右,比上年增长15.2%。其中轿车需求量为252万辆左右,增长24.1%。

(摘自《中国汽车报》,2004-02-03)

国内外简讯 15 则

△经过河南省制造业信息化工程专家组的评审和对企业的考察,鹤壁环燕轮胎有限责任公司被确定为河南省制造业信息化工程示范企业。环燕公司组织实施的CAD&ERP制造业信息化建