

生热、提高硫化胶的动态性能十分有利;热空气老化性能保持率较好,老化前后的撕裂性能稍差,热空气老化前后及盐水浸泡后金属粘合力均与促进剂 DZ 硫化胶相近,可满足配方性能设计要求。因此,在胎体胶配方中以促进剂 TBSI 替代促进剂 DZ 是可行的,但其最佳用量仍需进一步研究。

3 结论

(1)加入促进剂 TBSI 的胶料可满足加工工

艺安全性能及物理性能的要求。

(2)在全钢载重子午线轮胎上三角胶配方中以促进剂 TBSI 等量替代促进剂 NS,胶料的焦烧时间有所延长,硫化速度稍慢,抗硫化返原性能提高,硫化胶的强伸性能及撕裂性能较优。

(3)在全钢载重子午线轮胎胎体胶配方中,与加入 1.25 份促进剂 DZ 胶料相比,加入 1 份促进剂 TBSI 胶料的焦烧时间延长, t_{90} 缩短,硫化胶的拉断永久变形减小,H 抽出力相当。

收稿日期:2003-09-29

Application of TBSI accelerator in BTR tire

HE Jing-wu, AN Feng-yong, BAI Jun-xia

(Qingdao Double Star Tire Company, Jiaonan 266400, China)

Abstract: The application of TBSI accelerator in upper bead filler and carcass compounds of BTR tire was investigated. The results showed that the scorch time extended, the curing speed reduced, the anti-reversion improved, and the better tensile, elongation and tear properties were obtained using TBSI instead of TBBS by equal weight in the upper bead filler compound; and the scorch time extended, t_{90} reduced, the permanent tensile set decreased and the H pull-out changed little using 1 phr of TBSI instead of 1.25 phr of DCBS in the carcass compound.

Keywords: accelerator; BTR tire; upper bead filler; carcass compound; H pull-out

资兴高马 100 万条全钢子午线轮胎 项目开工

中图分类号:U463.341⁺6 文献标识码:D

近日,广东资兴高马橡胶公司 100 万条全钢子午线轮胎项目在资兴市高马乡境内正式开工。

该项目是由广东梅县梅雁经济发展总公司发起投资兴建的中外合作项目,总投资为 20 亿元。项目分两期建设,第一期年产 30 万条全钢子午线轮胎,生产线将于 2004 年年底建成投产。项目全面建成投产后,可吸纳就业人员 1 200 人,年增销售收入 12.5 亿元。

(摘自《中国汽车报》,2003-12-30)

回力中文网站正式开通

中图分类号:F270 文献标识码:D

经过近 4 个月的筹备,今年年初回力中文网站(www.warriortire.com)正式开通。网站拥有

消费者需要的所有轮胎信息,包括新闻、品牌故事、产品介绍、客户服务、多媒体专区、趣味天地和会员注册等内容。除了“查找零售商”和“选择合适的轮胎”两大重要模块外,回力网站还增添了动感新栏目:多媒体专区中的“产品介绍”和“教您如何换备胎”视频节目及趣味天地中的“走中国路”在线游戏和摄影比赛等。网上用户能在有趣游戏中更加了解回力品牌。

回力品牌自 1947 年由原上海正泰橡胶厂生产第 1 条轮胎以来,根植中国已过半个世纪,因熟谙中国路况、潜心研究中国消费者驾驶习惯和不断提高的产品质量而受到广大消费者的喜爱。2001 年 4 月,世界轮胎巨子米其林集团与上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司携手组建上海米其林回力轮胎股份有限公司。“回力”这个历史悠久的轮胎品牌自此重新焕发出勃勃生机。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)