

380 和 S-SBR1712。

参考文献：

[1] 林裔珍,陈鼎希,李书琴. 溶聚丁苯橡胶在轮胎中的应用研

究[J]. 轮胎工业,1998,18(9):535-538.
[2] 赵素合,张兴英,严荣华,等. 锡偶联 S-SBR 流变性能的研究
[J]. 合成橡胶工业,1995,18(6):347-350.

收稿日期:2003-09-25

Study on processibility of oil-extended S-SBR

WANG Xue,LI Wei,LIU Tian-he

(Research Institute of Beijing Yanshan Petro-chemical Co.,Ltd,Beijing 102500,China)

Abstract: The various oil-extended S-SBRs(OESSBR) with broader molecular weight distribution were synthesized on a pilot plant and the rheological properties and mixing behaviour of S-SBRs extended with different contents of naphthenic oil or aromatic oil were investigated. The results showed that the flowability of OESSBR improved by increassing the content of oil;the S-SBR extended with aromatic oil was more sensitive to the temperature than that extended with naphthenic oil;the mixing behaviour of naphthenic oil-extended S-SBR with broader MW was superior to those of S-SBR1204 or E-SBR1778;and the mixing behaviour of aromatic oil-extended S-SBR was superior to those of S-SBR1204,Solprene 380 and E-SBR1712.

Keywords: S-SBR;oil-extended rubber;molecular weight distribution;rheological property;mixing behaviour

2004 年“米其林设计挑战”亮相北美车展

中图分类号:F27 文献标识码:D

2004 年 1 月“米其林设计挑战”在美国汽车城底特律的北美国际汽车展上举行。此次活动的主题是为满足新兴中国汽车市场快速增长需求而进行的汽车设计。来自全世界 27 个国家的 103 项作品参加此次活动,从参赛人数到作品数量都达到前所未有的高度,设计作品从汽车尺寸、形状到新设计概念无所不包。

米其林汽车工业部门副总裁 Tom Chubb 认为,中国市场的潜力大而多样,为各种设计作品和设计师们提供了一个极好的机会。目前,在中国道路上行驶的汽车很多都是来自其它国家的设计工作室。现在,市场发生了转变,推动了专为中国设计的汽车发展。从中国以及其它国家收到的设计作品充分体现了这种转变。

一个由国际顶级设计师组成的评审团对所有参赛作品进行评估,并选择了两个全尺寸车辆设计(意大利 I. D. E. A. 设计的 Viexun 和中国泛亚

公司设计的鲲鹏)与 11 辆缩小版本的概念车以及 28 幅设计效果图一起在北美国际汽车展上的“米其林设计挑战”中展出。

Chubb 先生认为,为中国设计的作品的技术越来越先进,比人们原来所想象的更加成熟和国际化。评审团成员为这些设计作品的质量和广度所惊异而且被深深打动。相信这次活动为本届北美国际汽车展增色不少。

米其林公司于 2002 年创立了这项设计挑战,利用其在轮胎行业的领导地位以及在北美国际汽车展上作为非 OEM 参展商的独特地位,每年为全世界的设计师们(从个人设计师到各种规模的设计公司)举办一次设计挑战活动,旨在促进、推动并展示那些通常没有机会在大型汽车展上展出的重要作品,以表彰、推动、宣传、展示汽车设计中的原创思维与创新精神。根据比赛规则,历年挑战赛都不设专门奖项,组委会授予优秀作品的最高荣誉就是北美汽车展的参展权。

(本刊编辑部 吴秀兰供稿)