

表 2 小配合试验结果

项 目	试验配方	参比配方
门尼焦烧时间(120 ℃)/min	23. 7	24. 3
密度/(Mg·m ⁻³)	1. 225	1. 198
硫化仪数据(158 ℃)		
M _L /(N·m)	1. 68	1. 66
M _H /(N·m)	7. 29	7. 57
t ₉₀ /min	11. 3	12. 8
硫化胶性能(143 ℃×40 min)		
邵尔 A 型硬度/度	60	60
300%定伸应力/MPa	5. 6	6. 2
拉伸强度/MPa	9. 8	10. 4
拉断伸长率/%	560	508
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	63	65
压缩疲劳温升/℃	63. 5	61. 2
屈挠龟裂等级(40 万次)	0	0
100 ℃×24 h 热空气老化后		
拉伸强度/MPa	9. 0	9. 1
拉断伸长率/%	528	504
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	60	63

2. 4 成品试验

以试验配方生产 185/70HR14TL 轮胎,并进行室内成品试验。结果为:高速性能试验通过 220 km·h⁻¹,耐久性能为 64 h。

气密性检测:用参比配方和试验配方生产的 185/70HR14TL 轮胎在丰田佳美车上各装两条,气压情况如表 4 所示。从表 4 可以看出,试验配方胶料的气密性稍好于参比配方胶料。

3 结论

(1)在气密层胶料中添加轻质碳酸钙对胶

表 3 车间大料试验结果

项 目	试验配方	参比配方
门尼焦烧时间(120 ℃)/min	31. 7	33. 2
硫化仪数据(158 ℃)		
M _L /(N·m)	1. 62	1. 60
M _H /(N·m)	7. 09	7. 37
t ₉₀ /min	12. 5	13. 8
硫化胶性能(143 ℃×40 min)		
邵尔 A 型硬度/度	59	59
300%定伸应力/MPa	5. 4	6. 1
拉伸强度/MPa	9. 8	11. 2
拉断伸长率/%	556	539
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	61	63
压缩疲劳温升/℃	57. 5	58. 2
屈挠龟裂等级(40 万次)	0	0
100 ℃×24 h 热空气老化后		
拉伸强度/MPa	9. 0	10. 2
拉断伸长率/%	528	544
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	59	61

表 4 轮胎气密性试验结果 kPa

配方	轮位	初始气压	10 d	30 d	60 d
试验配方	左前	2. 35	2. 34	2. 34	2. 34
试验配方	左后	2. 42	2. 40	2. 40	2. 38
参比配方	右前	2. 36	2. 31	2. 31	2. 30
参比配方	右后	2. 46	2. 43	2. 42	2. 40

料的物理性能影响不大,并且可降低胶料的成本。

(2)在气密层胶料中添加轻质碳酸钙可改善其复皮工艺性能和成品轮胎的气密性。

第 12 届全国轮胎技术研讨会论文

坦桑尼亚轮胎市场受廉价进口轮胎冲击

中图分类号:TQ336. 1 文献标识码:D

英国《轮胎与配件》2003 年 11 期 91 页报道:据坦桑尼亚达累斯萨拉姆《商业时代》报道,大量偷税、漏税进口轮胎正在涌入当地市场。这些轮胎或是只交了很低的税,或是根本没有交税。坦桑尼亚进口轮胎只有 15%的进口税。因此,即使考虑到生产、运输、保险和纳税的总支出,这些轮胎的价格也将低于预期的最低水平。

该文断言,进口商经常性地违反贸易惯例,造

成进口轮胎在该国倾销。尽管坦桑尼亚税务局加强了控制管理,这种违法乱纪行为仍在继续,而且没有受到惩罚。

8 月份,一家较大的坦桑尼亚轮胎公司被禁止将分装在 15 个集装箱内的进口黄海牌轮胎投放当地市场。许多轮胎的原产地可能是永远也查不清的,但推测它们是产于亚洲和远东。许多非法进口轮胎的质量问题是由于储存不当造成的。轮胎在如迪拜这些炎热地方的集装箱里存放数月,严重地影响了它们的质量。

(涂学忠摘译)