

帘布 11.36 m², V2 帘布 3.497 m², 则可降低成本 1.6 元, 经济效益十分显著。

3 结语

将低纤型 1790dtex/2 锦纶 66 浸渍帘布替代

1870dtex/2 锦纶 66 浸渍帘布用作 10.00 - 20 16PR 载重斜交轮胎骨架材料, 轮胎的静负荷性能、压穿强度符合国家标准, 耐久性能达到国家 A 级产品水平, 每条轮胎降低骨架材料成本 1.6 元。

收稿日期: 2002-04-06

Application of dipped low linear density 1790dtex/2 nylon 66 cord to tire

SU Ping-zhi, LI Hao, LIU Wen-min

(Henan Tire Co., Ltd., Jiaozuo 454003, China)

Abstract: The replacement of the dipped 1870dtex/2 nylon 66 cord by the low linear density 1790dtex/2 nylon 66 cord in bias truck tire was investigated. The results showed that the static load capacity and plunger energy of 10.00 - 20 16PR tire made with the low linear density 1790dtex/2 nylon 66 cord met with the requirements in relevant national standards, and its endurance reached the level of national A grade for tire product; and the cost of each tire reduced by 1.6 RMB yuan.

Keywords: truck tire; dipped nylon 66 cord; static load capacity; endurance

“钻石”牌摩托车轮胎接受 CCCT 认证中心质量审核

中图分类号: TQ336.1; U483 文献标识码: D

摩托车轮胎属于我国首批实施强制性认证的产品之一。2002 年 6 月 4~5 日, 中国轮胎产品认证委员会认证中心(简称 CCCT 认证中心)派出审核组到广州第一橡胶厂进行摩托车轮胎产品强制认证现场审核。

CCCT 认证中心审核组以《机动车辆强制性认证实施规则》、《机动车辆轮胎产品认证工厂质量保证能力审查细则》和工厂的质量文件为审核依据, 对广州第一橡胶厂“钻石”牌摩托车轮胎产品生产所涉及的有关部门和分厂对照审核要素进行了严格的审核, 并分别抽取相关规格产品进行检验。审核组认为该厂产品实物质量实施了有效控制, 产品一致性检查符合规定要求, 基本满足强制性产品认证工厂质量保证能力的要求。待进一步确认合格后, 审核组将向 CCCT 认证中心推荐批准此产品的认证注册。

此前, “钻石”牌摩托车轮胎已于 1999 年获得中国轮胎产品认证委员会颁发的产品认证证书。

(广州第一橡胶厂 陈秋发 余瑞玉供稿)

青海结束没有高速路历史

中图分类号: U412.36+6 文献标识码: D

青海省第一条高速公路——平安至西宁高速公路 6 月底正式通车, 结束了青海没有高速公路的历史。

概算总投资 10.86 亿元的平西高速公路, 东起青海湖东行署所在地平安镇, 经曹家堡机场、小峡、韵家口, 西止省会西宁, 全长 34.78 km。全线采用双向 4 车道、全封闭、全立交标准建设, 设计行车时速 100 km。

(摘自《中国汽车报》, 2002-08-05)

轮胎胎圈包布

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

由周明君申请的专利(专利号 00248867, 公布日期 2001-08-22)“轮胎胎圈包布”, 在其帆布一侧设有普通帆布胶, 另一侧设有密封胶片, 经压延机一次压延成型成成品, 一次贴敷在轮胎的胎坯胎圈上, 经成型机一次贴紧压实, 工艺简便, 工作效率高, 劳动强度低, 不容易产生气泡, 胎圈包布不易移位、脱皮, 适用于制造各种车辆轮胎。

(杭州市科技情报研究所 王元荪供稿)