

调整轮胎结构、采用合理的原材料及配方,缩短轮胎的设计周期,并为生产节能型轮胎提供理论依据。

参考文献:

- [1] Ebbott T G, Hohman R G, Hohman R L, *et al.* Tire temperature and rolling resistance prediction with finite element analysis[J]. *Tire Science and Technology*, 1999, 27(1-3): 2-21.
- [2] . 汽车轮胎的性能[M]. 史百泉译. 北京: 化学工业出版社, 1965. 175-190.
- [3] 薛虎军. 轮胎生热及其对寿命的影响[J]. *轮胎工业*, 1995, 15(10): 620-625.
- [4] Oh. B S, Kim Y N, Moon N J, *et al.* Internal temperature distribution in a rolling tire[J]. *Tire Science and Technology*, 1995, 23(1-3): 11-25.
- [5] 刘天臣, 王海灵, 许传民, 等. 地面高速复合材料生热专家系统的应用[J]. *轮胎工业*, 1999, 19(2): 67-72.
- [6] 张士齐. 轮胎力学与热学[M]. 北京: 化学工业出版社, 1988. 280-315.
- [7] Conant F S. Tire temperature[J]. *Rubber Chem. Tech.*, 1971, 44(2): 396-439.
- [8] 孔祥谦. 有限元法在传热学中的应用[M]. 北京: 科学出版社, 1998. 103-145.
- [9] 陈振艺. 轮胎稳态温度场的计算[J]. *轮胎工业*, 1997, 17(5): 273-277.
- [10] Browne A L, Wickliffe L E. Parametric study of convective heat transfer coefficients at the tire surface[J]. *Tire Science and Technology*, 1980, 8(3-4): 37-67.
- [11] Bringer C W, Kwon Y D, Prevorsek D C. Sensitivity of temperature rise in a rolling tire to the viscoelastic properties of the tire components[J]. *Tire Science and Technology*, 1987, 15(2): 123-133.
- [12] Yavari B, Tworzzydlo W W, Bass J M. A thermal mechanical model to predicts the temperature distribution of the steady state rolling tires[J]. *Tire Science and Technology*, 1993, 21(3): 163-178.
- [13] Browne A L, Wickliffe L E. Rubber emissivity and the thermal state of tire[J]. *Tire Science and Technology*, 1979, 7(3-4): 71-89.
- [14] Goldstein R J, Cho H H. A review of mass transfer measurements of using naphthalene sublimation [J]. *Experimental Thermal and Fluid Science*, 1995(10): 416-434.
- [15] 陈振艺. 轮胎材料热生成率的确定[J]. *轮胎工业*, 1997, 17(6): 323-326.
- [16] 薛虎军. 充气轮胎配方设计[J]. *轮胎工业*, 1995, 15(10): 623.

收稿日期: 2001-12-06

亚洲 2003 年轮胎展

中图分类号: TQ336.1 文献标识码: D

英国《轮胎与配件》2002年3期70页报道:

2003年亚洲轮胎展将于2003年9月16~18日在新加坡展览中心举行。这将在前3届获得圆满成功基础上的第4届亚洲轮胎展。

在当今世界轮胎工业中,亚洲和环太平洋国家作为生产基地、产品供应地和有利可图市场的集中地具有十分重要的独特地位。

相对低的劳动力成本使得亚洲部分作为生产中心具有极大的吸引力,许多西方轮胎公司在这一地区,特别是中国建立了轮胎厂。当然,它们也不完全是西方轮胎公司,因为亚洲也有自己的轮胎公司。在世界最大的20家轮胎公司中,绝大多数公司在亚洲设有总部。

在西方市场上出现的亚洲造轮胎的数量也有很大增长。这在很大程度上是大型跨国销售公司热情为其用户搜寻各种独特商标轮胎的结果。近

来,许多亚洲经济体经济滑坡,从而加大了对硬通货,特别是美元的需求,对这一趋势也起到了推波助澜的作用。

尽管某些亚洲市场出现了不景气,但这还是一个令人振奋的时刻,各大轮胎公司都在积极努力打入印度和中国巨大的潜在市场。对基础的投资将导致道路改善和汽车保有量增大,而这又将刺激对轮胎及与轮胎有关产品和设备需求的增长。上届亚洲轮胎展上来自于印度和中国的参展商及参观人数的增加表明这两个国家在世界轮胎工业中的影响日益增大。

亚洲轮胎展已确立了亚洲和南太平洋第一轮胎展的地位,涉及到轮胎行业的各个方面,包括轮胎、翻新胎、翻胎设备、轮胎商店及快速装配设备和机械、轮胎修理、轮辋、橡胶助剂和生胶供应以及废胎处理。亚洲轮胎展为世界这一重要地区的买卖双方提供了极佳的交流场所和商业机会。

(涂学忠摘译)