

表 4 轮胎耐久性能试验结果			
项 目	试验阶段		
	1	2	3
负荷率/ %	85	94	100
负荷/ kN	4. 66	4. 94	5. 49
行驶时间/h	4	6	24
注:气压 230 kPa;速度 88 km ·h <sup>-1</sup> ;环境温度 (38 ±3) 。			

3 结论

- (1) 提高轮胎高速性能 ,胎面胶的强伸性能也要提高 ,硬度相应增大 ,胶料不易早期焦烧。
- (2) 胎面胶应选取变形小、生热低且安全性能

表 5 轮胎高速性能试验结果								
项 目	试验阶段							
	1	2	3	4	5	6	7	8
行驶速度/ (km ·h <sup>-1</sup> )	0 ~ 170	170	180	190	200	210	220	230
行驶时间/ min	10	10	10	10	10	10	10	2
注:气压 280 kPa;负荷 4. 41 kN;环境温度 22 。								

好的原材料。

(3) 成品轮胎经耐久性能和高速性能测试分别达到国家标准和德国 ECE 标准 ,并得到德国大众公司的认可。

第 11 届全国轮胎技术研讨会论文

Formulation of speed-rated radial passenger car tire tread compound

KONG Qing-jie , ZHOU Cheng-shi

(Changchun Tire Co. , Ltd. ,Changchun 130052 ,China)

**Abstract:** The formulation of the tread compound for speed-rated radial passenger car tire was described. Based on the requirements for the properties and characteristics of tread compound ,SBR1500/ SBR1712/ NR blend ,carbon black N234 ,aromatic oil sulfenamide type accelerator and olefin resin were chosen. The test results of shop compounding and lab compounding showed that the better processibility of tread compound was obtained and the physical properties of vulcanizate met with the design requirements. The finished tire 185/ 70R14 with the test tread compound passed the endurance test and 220 km ·h<sup>-1</sup> speed performance test specified in national standard and Gemany ECE standard respectively.

**Key words :**radial passenger car tire ;tread compound ;speed performance ;endurance

山东玲珑橡胶集团公司质量月活动  
获得历史性突破

中图分类号:TQ330 文献标识码:D

山东玲珑橡胶集团公司于 2001 年 9 月开展了岗位质量竞赛活动 ,在全厂形成了“比、学、赶、帮、超”的竞赛风气。

通过这次活动 ,公司的各项月经济指标均达到了历史最好水平 :轮胎外胎产量 34. 787 2 万条 ,一级品 34. 668 3 万条 ,合格率 99. 91 % ,比历史最高水平增长 0. 01 % ;内胎一级品率 99. 73 % ,同比增长 0. 03 % ,合格率 99. 9 % ,同比增长 0. 11 % ;垫带合格率 99. 58 % ,同比增长 0. 5 % ,万元产值耗水量为 5. 55 m<sup>3</sup> ,比历史最好水平节约

0. 16 m<sup>3</sup> ;吨耗电量为 330. 5 度 ,创本年度最低记录 ;完成国内销售收入 6 820 万元 ,总销售收入 8 700 万元 ,创历史最好水平。

(山东玲珑橡胶集团公司 刘纯宝供稿)

汽车轮胎综合报警器

中图分类号:U463. 23 +4. 92 文献标识码:D

由孟召林申请的专利(专利号 99208877 ,公布日期 2000-05-24)“汽车轮胎综合报警器”包括传感器、放大电路以及显示声响器。当汽车轮胎发生瘪气等故障时 ,司机会立刻从相应的发光二极管清楚知道故障点的位置。该综合报警器涉及汽车技术 ,适用于载重汽车多故障报警器。