

交轮胎在高速公路上又常因爆破引发交通事故,使人们对斜交轮胎能否翻新、翻新后能否上高速公路存有疑虑,因而不愿翻新。

3.4 公路“三乱”引发超载运输,造成轮胎早期损坏

由部门利益产生的“三乱”现象使企业为了生存不得不违章超限。经调查统计显示,企业要交纳规费 70 余种,交纳金额占营收的 76.96%,加之各种消耗,每月的成本支出大于营收的 41.23%。以 5 t 载重汽车为例,依法按规定经营,则每月要亏损 2 736.18 元,若违章超载经营,每超载 1 t 少亏损 1 335.95 元,超载 2.1 t 时可略微盈利 42.31 元。

4 几点建议

为进一步提高废旧轮胎的翻新率,应做好以下几方面的工作。

(1) 加快费改税实施的进程,彻底根治“三

乱”,减轻企业负担,为汽车运输行业营造一个公平、公正、竞争有序的优化发展环境;

(2) 根据《汽车运输业车辆技术管理规定》管好辖区内的轮胎技术工作;

(3) 汽车运输企业作为轮胎技术管理工作的主体,要禁忌“以包代管”,按照有关规定既要管好本企业的车辆又要管好挂靠经营的车辆;

(4) 新轮胎发展要与新型汽车、高速公路发展同步,不断更新换代,要开发“高等级”轮胎,提高胎体强度,提高速度级别,且能多次翻新;

(5) 翻新轮胎也要增强创新能力,满足高速行驶的要求,创出自己的翻胎品牌。

5 结语

轮胎翻新可使废旧轮胎得到再利用,是变废为宝、减少污染、节能降耗的重要途径,同时还可为企业增加一定的经济效益。

收稿日期:2001-04-01

三角牌轮胎在“国有企业改革与发展暨技术创新成果展览会”上闪亮登场

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2001 年 6 月 18 日,由国家经贸委、中宣部、财政部、国家统计局和北京市人民政府共同主办的“国有企业改革与发展暨技术创新成果展览会”在北京召开。三角集团有限公司(简称三角集团)作为中国轮胎行业的唯一代表参加了这次展览。

此次展览是我国改革开放以来第一次全面展示国有企业取得辉煌成就的盛大展览,是向中国共产党建党 80 周年献上的一份厚礼。三角集团选送了 31×10.50LT 白字体子午线轮胎、255/50VR16 高速级子午线轮胎、195/50R15 高速级子午线轮胎及 385/65R22.5 载重子午线轮胎作为展品,其中 TR988 轮胎花纹已获得外观设计专利保护。展览期间,三角集团的轮胎产品以其美观大方的造型、流畅的花纹线条吸引了众多的参观者驻足观看和咨询,他们对三角集团取得的辉煌业绩表示钦佩。

(三角集团有限公司 赵小惠供稿)

李铁映视察三角集团

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

2001 年 6 月 2 日中央政治局委员、中国社会科学院院长李铁映在山东省委副书记王修智、威海市市委书记孙守璞、威海市市委副书记、市长崔曰臣等的陪同下视察了三角集团有限公司(简称三角集团)。

三角集团党委书记、董事长丁玉华以及全体领导班子成员陪同李铁映及省、市领导对三角集团进行参观。李铁映一行参观了子午线轮胎一车间先进的生产线,了解了三角集团的生产经营情况。当经过新安装的 2824 X 射线成品检测机时,李铁映进入检测机房仔细观察成品轮胎的检测过程并询问了三角牌轮胎的产品合格率,得知三角牌子午线轮胎的成品轮胎合格率已达到 99.8% 时,表示十分满意。

参观完毕,李铁映对三角集团的生产经营情况非常满意,并欣然提笔在留言簿上题下了自己的名字。

(三角集团有限公司 赵小惠供稿)