

表 6 载重斜交轮胎速度性能试验结果

项 目	优化前轮胎		优化后轮胎		国外品牌轮胎		国内名牌轮胎	
	1	2	1	2	1	2	1	2
行驶速度/(km·h ⁻¹)	100	100	120	110	110	120	110	110
行驶时间/h	0.2	1.2	0.1	1.9	2.0	0.1	0.1	0.5
轮胎状况	肩空	肩空	肩空	肩空	脱空	肩空	肩空	肩空
胎冠温度/	110	100	63	65	64	58	98	98
胎肩温度/	112	115	105	102	70	92	108	104
胎侧温度/	79	80	59	58	85	67	72	68

注:试验条件:标准负荷 27 342 N,气压 880 kPa。速度 50 km·h⁻¹,负荷率 65%,2 h;速度 50 km·h⁻¹,负荷率 85%,2 h;速度 50 km·h⁻¹,负荷率 100%,2 h;在特定负荷下增加一定速度按内控方案进行。

表 7 载重斜交轮胎耐负荷性能试验结果

项 目	优化前轮胎		优化后轮胎		国外品牌轮胎		国内名牌轮胎	
	1	2	1	2	1	2	1	2
负荷率/%	170	180	180	200	180	200	180	200
行驶时间/h	3.3	4.2	4.4	0.8	2	0.1	2.8	0.5
轮胎状况	肩空	肩空	肩空	脱空	肩空	肩空	肩空	爆破
胎冠温度/	110	100	70	72	82	102	96	98
胎肩温度/	98	102	88	78	97	109	108	116
胎侧温度/	86	78	68	70	68	77	78	82

注:试验条件:标准负荷 27 342 N,气压 880 kPa,速度 50 km·h⁻¹。负荷率 65%,2 h;负荷率 85%,2 h;负荷率 100%,2 h;按内控方案不断增加负荷进行试验。

口爆破问题,减少了轮胎退赔现象,提高了经济效益。

参考文献:

- [1] 王贤法.提高载重斜交轮胎耐久性能的几点措施[J].橡胶工业,1993,40(3):156-157.

- [2] 邹明清,蔡大扬,李永炽.溶聚丁苯橡胶在轮胎胎面胶中的应用研究[J].轮胎工业,1999,19(9):523-525.
[3] 吴学斌,张帆.优化配方设计提高 9.00-20 16PR 载重斜交轮胎速度和耐久性能[J].轮胎工业,1999,19(11):682-683.

收稿日期:2001-01-07

三角集团技术中心获得佳绩

中图分类号:F273.1 文献标识码:D

在 2000 年度国家经委委托中国科学院评估中心从体制与机制、研究开发实力与能力、工作绩效等方面对全国 294 家国家级企业技术中心进行的综合评定活动中,三角集团技术中心名列第 76 位,居同行业之首。

三角集团把科技进步作为拉动企业发展的战略重点,高度重视企业技术中心的建设。公司制定并完善了《三角集团关于加强合理化建设和技术改进管理条例》等一系列管理制度;不断引进人才,增强科研力量,使工程技术应用人才达到了职工人数的 10%;与哈尔滨工业大学、北京橡胶工业研究设计院等多家大专院校、科研部门合作,加快创新产品的研究开发;不断

加大科技投入,每年拿出销售收入的 3%以上用于科技开发;为充分调动科技人员的积极性和创造性,每年还将几十万元奖励给科研工作突出的有功人员。

良好的科技创新机制产生了科技效应,三角集团形成了雄厚的科技实力。在国内首创以虚功原理为基础、椭圆平衡轮廓为数学模型的全新设计理论;利用计算机进行三维非线性有限元分析,优化结构设计,提高产品性能;自行开发的以 31×10.5R15 为代表的白胎侧技术填补了国内空白,低断面轿车无内胎子午线轮胎设计技术获 2000 年省金桥工程优秀二等奖,145R12LT 轻载子午线轮胎和 9.00R20 全钢载重子午线轮胎获 2000 年国家重点新产品奖。

(三角集团有限公司 路 军供稿)