

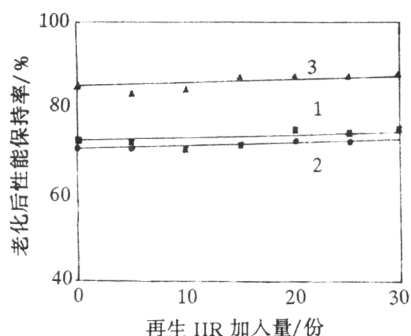


图6 再生 IIR 对 CIIR 胶料老化性能的影响

注同图3

工性能和物理性能得到明显改善。气密层最重要的性能,例如耐透气性、耐一般老化性,尤其是老化后的耐屈挠疲劳性能得到改善。透气率的降低可使气密层相应减薄,这对减小轮胎质量和降低原材料成本有着积极的影响。在胶料中添加 30 份再生胶的情况下可使总成本下降

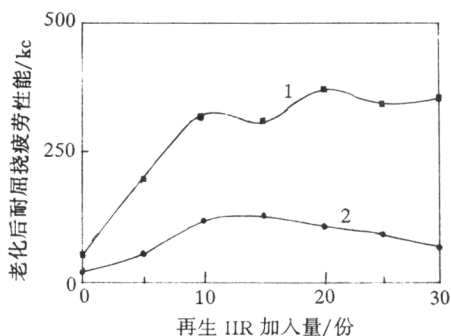


图7 再生 IIR 对 CIIR 胶料耐屈挠疲劳性能的影响

注同图4

约 10%。再生 IIR 是气密层胶料中一种有价值的原材料,这已由它被大多数轮胎制造商所采用而得到证明。

(赵敏摘译 涂学忠校)

译自美国“Rubber Division 156th Technical Meeting”, Paper No. 133

交通部通报“十五”交通运输建设目标

中图分类号:U412.1⁺1 文献标识码:D

在前不久召开的国务院新闻发布会上,交通部副部长胡希捷通报了“九五”期间我国交通运输发展概况,指出交通制约国民经济发展的“瓶颈”状况已有所改善,“十五”期间交通运输建设将有更大发展。

胡希捷说,“九五”期间我国交通基础设施建设取得重大进展,建设的规模、速度和质量达到历史最高水平。交通基础设施建设总投资达 10 209 亿元。公路基础设施实现了跨越式发展,全国公路通车里程超过 140 万 km,高速公路 5 年新增 1.3 万 km;内河航道落后面貌得到明显改善;沿海港口建设取得新的进展。

胡希捷指出,“十五”交通发展的目标是,继续加快交通基础设施建设,到 2005 年全国公路总里程将达到 160 万 km,5 年新增 20 万 km;高速公路超过 2.5 万 km;公路网密度达 16.7 km·(100 km²)⁻¹。全面建成“两纵两横三个重要路段”,“五纵七横”国道主干线系统建成 2.6 万 km,为提前 10 年建成公路国道主干线系统奠定基础;在沿海港口建设方面,重点建设上

海、宁波等几个重要港口第 4 代以上集装箱码头,在东北、华北、华东地区合理布局建设大型专业化原油、铁矿石接卸码头也是沿海港口建设的重点之一,水运主航道通航条件也将进一步改善;西部地区交通建设取得明显进展,尽快形成西部地区与中东部地区、西南地区与西北地区通江达海、连接周边国家的公路运输大通道。同时加强西部地区国道的改造力度。

(摘自《中国汽车报》,2001-03-31)

摩托车辅助行走装置

中图分类号:U463.3 文献标识码:D

由宋明水申请的专利(专利号 99222376,公布日期 2000-09-06)“摩托车辅助行走装置”,其特点是由固定脚轮、活动脚轮、左 U 形折叠支架、右 U 形折叠支架及中间框架构成。固定脚轮与左 U 形折叠支架相接,活动脚轮与右 U 形折叠支架相接,左右 U 形折叠支架通过铰链轴分别与中间框架的两端连接在一起。该装置的设计紧凑、结构简单、便于随车携带,在轮胎没气时使用,可方便驾驶员推车行走,减少体力消耗,同时也可避免轮胎的进一步损坏,因而具有很好的推广使用价值。