

表 4 轮胎硫化缩时前后各层粘合性能

部 位	缩时前	缩时后
帘布层间		
2-3	6.3	7.4
3-4	6.6	6.4
4-5	7.7	6.8
5-6	6.4	8.2
6-7	7.5	7.6
7-8	6.2	7.7
平均	6.8	7.3
缓冲-帘布层	13.5	14.4
缓冲胶-帘布层	16.3	17.8

表 5 9.00 - 20 16PR 轮胎硫化缩时前后
机床试验性能

项 目	缩时前	缩时后
150 %负荷升速试验结果		
速度/ (km · h ⁻¹)	70	70
时间/ min	11	118
破坏形式	肩空	肩空
轮胎破坏时的温度/		
冠部(左/ 中/ 右)	110/ 106/ 110	101/ 86/ 100
肩部(左/ 右)	130/ 127	123/ 113

入正常运行。

3 结语

(1)通过硫化测温技术的应用,对老产品的硫化时间不同程度地进行了缩减,不但延长了轮胎使用寿命,而且提高了生产效率,节约了能源,具有显著的技术经济效益。

(2)通过测温数据分析,可以掌握整体配方硫化特性的匹配是否合理,从而为新产品开发中配方的设计提供依据。同时可以有针对性的根据硫化设备的特点准确地制定新产品的硫化时间和相关工艺条件。

参考文献:

[1] 游永和 . WL- 型微电脑硫化测温仪的研制[J]. 轮胎工业,1998,18(10):615-617.
[2] 姚钟尧,姚耀文 . 微机等效硫化效应测定仪[J]. 轮胎工业,1993,13(9):23-24.

收稿日期:2000-05-11

国道主干线“五纵七横”

中图分类号:U412.36⁺1 文献标识码:D

1993 年,我国在国道网基础上,提出了国道主干线系统,其技术标准是以汽车专用公路为主的高等级公路,即高速公路、一级公路和二级汽车专用公路。这个主干线系统是全国综合运输大通道的组成部分,具有比较完善的安全保障、通信和综合管理服务体系。国道主干线连接了首都北京与各省会 and 所有 100 万以上人口的大城市及绝大部分 50 万以上人口的城市。

国道主干线布局为“五纵七横”共 12 条,总长约 3.5 万 km,预计于 2010 年建成。

“五纵”路线是:

(1)黑龙江省同江-海南省三亚(含长春-珲春),长约 5 200 km;

(2)北京-福州(含天津-塘沽和泰安-淮阴连接线),长约 2 500 km;

(3)北京-珠海,长约 2 400 km;

(4)内蒙古二连浩特-云南省河口,长约 3 600 km;

(5)重庆-湛江,长约 1 400 km。

“七横”路线是:

(1)绥芬河-满洲里,长约 1 300 km;

(2)丹东-拉萨(含天津-唐山),长约 4 600 km;

(3)青岛-银川,长约 1 600 km;

(4)连云港-霍尔果斯,长约 4 400 km;

(5)上海-成都(含万县-南充-成都),长约 2 500 km;

(6)上海-瑞丽(含宁波-杭州-南京),长约 4 000 km;

(7)衡阳-昆明(含南宁-友谊关),长约 2 000 km。

(摘自《中国汽车报》,2000-09-20)