经取得的成就所陶醉，他们清醒地认识到，在残酷的市场竞争中不发展就要被淘汰出局。为此，他们制定了向开发和生产多品种橡胶助剂的大型精细化工企业发展的宏伟蓝图，在继续与科研院所和大专院校合作的同时，注意培养建立自己的有独立开发能力的科技队伍，在保持和扩大国内市场的同时，积极开拓国际市场，努力发展成一个产品门类齐全、科技实力雄厚的大型外向型企业，为中国橡胶工业的发展作出更大贡献。

中型拖拉机子午线轮胎研制成功

中图分类号：TQ336.1　　**文献标识码**：D

中型拖拉机驱动轮全纤维子午线轮胎——海豚牌 12.4 R28 轮胎，1999 年由天津轮胎橡胶工业有限公司与北京敬业机械有限公司联合研制成功。产品的设计、成型方法及设备由北京敬业公司提供。轮胎采用先进的一次法成型机成型，定型硫化机硫化。该轮胎为我国农业轮胎新品种。

该子午线轮胎胎体帘线呈 0°角排列，层数少，故胎体柔软、径向弹性大、接地面积大，在田间使用可减轻对土壤的压力；牵引力大，从而提高了牵引效率、节省燃料；在混凝土路面上行驶，由于胎面刚度大、滑移小、胎面耐磨，且胎体柔软，驾驶员乘坐舒适。

经国家橡胶轮胎质量检验中心检测，该轮胎外缘尺寸符合国家标准；水压爆破试验安全倍数达 10 倍以上；轮胎单位面积压力比国产同规格斜交轮胎降低 13%。机械工业部洛阳拖拉机研究所对该轮胎做了室内土壤槽牵引性能试验，结果表明，该轮胎牵引性能接近国外同规格子午线轮胎水平，与国产斜交轮胎相比，土壤地面牵引力提高 9%～13%，混凝土地面牵引力提高 60%。

目前，试验轮胎已装配拖拉机进行实际使用试验，并准备批量生产以满足市场需要。

（北京敬业机械有限公司供稿）

中威牌轮胎顺利获双证

中图分类号：TQ336.1　　**文献标识码**：D

山东威海橡胶厂生产的中威牌轮胎先后顺利地通过了美国 DOT 安全认证和 ISO 9002 产品质量认证，并于 2000 年 1 和 3 月分别获得了 DOT 标号、批准证书和产品质量认证证书。这表明中威牌轮胎的各项质量技术指标均已达到国际标准，已取得了走出国门、进入国际市场的通行证。

近年来，山东威海橡胶厂本着“顾客对质量的需求，就是我们的工作标准”的质量方针，不断强化全面质量管理、加大新产品开发力度、改进和完善工艺技术体系、提高产品质量检测水平，并引进国内先进生产设备改造轮胎生产线，稳步地提高中威牌轮胎的产品质量、档次及生产能力。目前，该厂已形成载重轮胎、轻载轮胎、农用汽车轮胎和摩托车轮胎四大系列 32 个规格、50 个品种、年产量达 100 万套的轮胎生产规模。此次分别顺利通过我国轮胎产品认证委员会和美国交通部的质量检查，获准使用方圆安全认证标志及获得 DOT 标号(6Q)和批准证书，这正是“威橡”抓质量、重科技、严管理取得的丰硕成果。

（山东威海橡胶厂　王延文供稿）

攻关为成山再注活力

中图分类号：TQ336.1^{+}5；TQ336.1^{+}9　　**文献标识码**：D

山东成山三角轮胎股份有限公司成山分公司群众性 QC 攻关活动朝气蓬勃，年年出成果，岁岁增效益，为企业发展注入了活力。前不久，该企业又有两项 QC 攻关成果分别被推荐参加国家石化局及山东省经委组织的 QC 攻关成果发布会。

这两项 QC 成果全部来自该企业子午线轮胎生产车间。去年，随着子午线轮胎产量的增大，生产过程中不可避免地出现一些问题。针对内衬层产生气泡以及进口 KRUPP 成型机反包胶囊影响正常生产的问题，相关车间展开了 QC 攻关。

经调查分析，找出了致使内衬层产生气泡的 4 个主要因素，并制定了相应对策及实施方案。根据压延速度调整了供胶速度，使辊间积