

压、不同负荷的轮胎混装在一辆车上(尤其是同轴混装),即使充气外缘尺寸相同,它们的下沉率和滚动半径也不尽相同,各自刚性差异引起的地面对轮胎的反作用力也不一样,以致造成轮胎磨损加剧,严重影响轮胎的使用寿命、操纵稳定性、牵引性、平顺性、制动性及行驶安全性。

4 磨损标志

全钢载重子午线轮胎的磨损限度标志位于胎面花纹沟底部,当胎面磨损到此处时,花纹沟断开,表明轮胎必须停止使用,进行翻新后再用。这种磨损标志一般有6个以上,轮胎的磨损限度(即剩余花纹)应保持在2 mm以上。

5 驾驶操作

为了尽可能地减小车辆的侧向力、离心力和惯性,驾驶员需调整驾驶方法和操作习惯,启动要慢,制动要稳,会车、转弯、超速或在不平道路上行驶时,车速比装用斜交轮胎时稍低,载货汽车载货高度不许超过规定高度,否则,重心偏离过大,影响车辆行驶的操纵稳定性。

6 轮胎储存

子午线轮胎的骨架材料主要是钢丝帘线,在储存和运输方面都比斜交轮胎要求严格,因此应注意以下几点:

(1)不要露天存放,更不能日晒雨淋,要存放在库房内,以保持胎里干燥,避免雨水进入胎里,渗入胎体,引起钢丝帘线锈蚀或折断而造成轮胎爆破。

(2)轮胎应立放在专用的存放架上,而且要定期转动,不许穿心悬挂或平叠堆压,以防止胎圈钢丝和胎体钢丝帘线弯曲变形,从而影响轮胎的均匀性。

(3)不许靠近热源,同时防止酸、油等腐蚀性气体的侵蚀。

7 结语

综上所述,除了轮胎生产厂保证生产出满足各种使用条件的子午线轮胎外,还需要广大用户在使用和保养方面密切配合,正确使用,精心保养,相互协作,才能使子午线轮胎的优越性能和综合效益全面发挥出来。

收稿日期:2000-05-22

六大轮胎和橡胶公司联手创建 网上电子商务市场

中图分类号:TP393.4 文献标识码:D

印度《印度橡胶杂志》2000年48卷118页报道:

世界六大轮胎和橡胶公司4月份宣布,他们将联手创建一个独立的网上交易市场,从事机械设备和制品买卖和维修服务活动。

这项决定是和目前各行业的竞争对手共同创建电子商务市场的趋势是一致的。汽车公司、化学公司、钢铁公司和零售商最近都宣布成立了自己的网上交易站。大家都希望从供货商手中榨取更大的利润,并大大减少对中间商的依赖。

轮胎和橡胶公司创建的交易网站称作Rubbernetwork.com,联手公司包括固特异、大陆、库珀、米其林、倍耐力和住友。各公司希望通过联合起来使供销渠道更流畅,并进一步提

高购买力。

固特异发言人Chris Aked估计,该网站将于年底投入运作。

世界轮胎和橡胶公司每年用于原材料、设备和维修服务的费用高达500亿美元。各公司希望通过新的全球交易网站来降低采购成本和提高效益。它还使上游供应商可以只通过一个交易站供货,无需访问每个轮胎厂的独立网址。

分析家十分看好创建网上交易站,因为它可以使轮胎和橡胶工业在与供货商打交道时处于更有利的地位。最大的网上交易市场是由通用、福特和戴姆勒-克莱斯勒汽车公司组建的汽车交易站,无疑它将使轮胎行业降低价格,以利他们和汽车行业的其它对手竞争。

这几家轮胎和橡胶公司说,交易站将对业内所有加工厂和供应商开放,并将与汽车和油料等网站合作。普利司通5月份宣布也将加入Rubbernetwork.com。

(涂学忠摘译)