

2 改进措施

(1) 确保胶囊气密效果。对胶囊有可能漏气的部位如嘴子、密封圈等定期检查,如果有漏气现象,经修复后方能投入使用。

(2) 研究具有最好润滑性能的脱模剂,保证外胎与胶囊之间的润滑效果。根据我们目前掌握的情况,胶囊用隔离剂以道康宁的较佳,胎坯用隔离剂还处于研究之中。

另外,针对胶囊打褶总处于有内胎轮胎上

半部的特点,适当降低同规格有内胎轮胎硫化胶囊的设计高度能较好地解决胶囊打褶问题。

3 结语

保证定型后胎坯的定型尺寸及胎坯与胶囊之间的润滑效果是解决无内胎工程机械轮胎生产过程中不产生胎里缺胶和胎里裂缝的关键。

收稿日期:1999-06-07

徐州海鹏推出载重轮胎新品

中图分类号:U463.341⁺3 文献标识码:D

日前徐州海鹏轮胎有限公司推出阳光牌载重轮胎系列新产品。

该公司推出轮胎新产品,旨在解决由于汽车速度提高、超载、长距离行驶所产生的早期爆胎圈和脱空等问题。在结构设计上,采用国际先进的平衡轮廓设计技术,可大大降低轮胎行驶条件下的变形和摩擦生热。其中 9.00 - 20 16PR 载重轮胎采用新八脚、大花块花纹设计,显著提高了轮胎的抓着力。在胎体配方设计上,采用间甲白粘合体系,提高了胎体橡胶与骨架帘线、钢丝圈的粘合性能。经测试,胎体橡胶与钢丝的剥离强度提高 2 倍,从而解决了载重轮胎的早期爆胎问题。同时,该粘合体系还大大提高了轮胎缓冲层帘线端点与橡胶的粘合性能,从而提高了轮胎的耐久性。在胎面设计上,采用“四方五块”设计,极大改善了胎肩胶的定伸性能,使其耐压缩、生热低,并大幅度提高了轮胎的超负荷性能。

(摘自《中国化工报》,2000-06-17)

新型原型车使用低滚动阻力轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

美国《橡胶和塑料新闻》2000 年 3 月 6 日 4 页报道:

戴姆勒-克莱斯勒公司、福特汽车公司和通用汽车公司的新型高里程原型车部分依赖于固特异和米其林的高气压和低滚动阻力轮胎,以实现它们每升燃油行驶 28.32 km 的目标。

这些汽车和轮胎是政府组织的为开发新一代汽车而进行合作研制的部分产品,是经过数年努力才开发出来的。该项合作计划始于 1993 年,目标是研制一种极省油的 4 门轿车。

上述汽车,包括 Dodge ESX3, Ford Prodigy 和 GM Precept 柴油-电动混合发动机汽车,都要达到每升燃油行驶 28.32 km 的节油效果,但这些原型车实现这一目标的做法却大不相同。

米其林为未来型 Precept 提供滚动阻力得到优化的 Proxima 系列轮胎。这种轮胎质量小,滚动阻力比以前 GM EV1 电动汽车上看到的最好轮胎低 10%。

但是,质量小和滚动阻力低的优点也要牺牲其它性能来换得。Proxima RR 是为 344.7 kPa 气压下行驶而设计的,其里程估计为 2.4 万 km,比早期 Proxima 原型轮胎高 1 倍。

用于 Prodigy 的米其林 Proxima 和固特异轮胎都不具备跑气保用功能。通用汽车公司的汽车安装了轮胎低压报警装置,而且能够采用通常用于使汽车空气弹簧保持适当气压的车载压缩机给轮胎充气。

米其林宣称,4 条 P175/60R16 85T 超负荷 Proxima RR 轮胎和 Hayes Lemmerz 国际公司专门设计的轮辋,其总质量大约比一组普通轮胎和轮辋总成小 45%。

Dodge ESX3 与之不同,采用米其林的 PAX 轮胎/轮辋总成,并利用该总成的跑气保用功能取消了备用轮胎。

(涂学忠摘译)