

证的企业将会迅猛增加。为此,特提醒已认证企业和正在申请认证的企业要特别注意质量体系运作的有效性和适宜性,以防止在认证活动中出现形式化及突击应付现象。目前,已认证企业标胎生产能力已接近 3 850 万条,占全国标胎生产能力 7 500 万条的 53 %;已认证企业子午线轮胎总产量为 1 260 万条,占全国子午

线轮胎总产量 1 986 万条的 63.4 %。为此,中国轮胎产品认证委员会将向国家质量技术监督局、汽车行业主管部门及社会各界及时通报行业的认证情况,并呼吁争取在 2001 年对汽车轮胎产品认证展开强制性管理。

收稿日期 1999-06-14

成山集团推行不停车带压密封技术

不停车带压密封技术是在生产装置,包括各种设备和管道等泄漏时,在不停车和不影响生产正常进行的情况下,带温、带压且迅速、安全和可靠地消除泄漏。

以前,成山集团生产装置出现的泄漏往往需要等到企业统一停产大修时才能得到处理。在此期间,除造成大量的物质损失和能源损耗外,严重的泄漏还导致停产紧急抢修,给企业的正常生产带来十分不利的影响。为此,成山集团设备管理部门工程技术人员对先进的堵漏技术进行了多方面的了解和研究,决定采用刚刚在国内兴起的带压密封技术来解决这一难题。经过对国内带压密封材料厂家的详细比较,最后选用了天津一家密封材料公司先进的不停车带压密封技术及其专用密封堵漏工具。

通过专业带压密封技术人员的指导和融入以往的堵漏经验,不停车带压密封技术在成山集团已得到有效和广泛应用。

山东成山橡胶集团在采用不停车带压密封技术后,做到了设备随漏随堵,大大缩短了维修时间,降低了检修费用,降低了能源损失,解除了因泄漏引起停产的后顾之忧,为企业连续满

负荷运转提供了可靠的保证。

(山东成山橡胶集团 董兆清 伯培清
梁艺亭供稿)

国家经贸委副主任王万宾视察青岛
橡胶(集团)有限责任公司

1999 年 9 月 8 日,正在青岛参加全国产学研联合洽谈会暨展示会的国家经贸委副主任王万宾一行,在山东省副省长韩寓群、青岛市副市长宗和等省市领导的陪同下,专程到青岛橡胶(集团)有限责任公司视察并指导工作。

王万宾副主任等领导饶有兴趣地参观了今年刚竣工的炼胶中心和轿车及轻型载重子午线轮胎生产线,详细了解了项目投资建设、技术装备和市场前景等情况。

在听取了公司总经理高巨谦关于企业的生产经营、技术创新、改革发展的汇报后,王万宾副主任对公司各方面的工作给予了很高的评价,并希望公司领导和全体员工能够抓住机遇、努力进取,把国有企业搞好,探索出一条利用科技进步振兴国有企业之路。

[青岛橡胶(集团)有限责任公司
张金永供稿]

1998 年主要国家汽车轮胎进出口量 万辆

国 家	轿车轮胎		载重轮胎		合计	
	进口量	出口量	进口量	出口量	进口量	出口量
美国	5 484.5	3 485.6	1 729.1	905.2	7 213.6	4 390.8
比利时/卢森堡	1 570.6	634.7	120.9	227.4	1 691.5	862.1
荷兰	1 190.2	804.1	165.6	54.8	1 355.8	858.9
法国	3 099.5	4 695.9	287.7	569.1	3 387.2	5 265
德国	4 061.9	2 880.1	4 560	547.7	4 517.9	3 427.8
意大利	1 972.3	1 872.8	377	236.2	2 349.3	2 109
英国	2 851.8	1 824.3	296.2	485	3 148	2 309.3
日本	1 189.3	3 917.4	106.8	1 225.1	1 296.1	5 142.5

{相 泰摘自英国“Rubber Statistical Bulletin”,
53[11],42,43(1999)}