

(2) 辅鼓周长变大,使冠带层的内周长变大,造成定型时胎体即使膨胀到最高点也由于周长不够而定型不到位。

(3) 超定型尺寸偏大。由于平面宽尺寸一定,因而超定型尺寸越大则充气后的高度必然越低,定型越不到位。

(4) 充气压力不够,胎体未能充分舒展开,造成定型不到位。

解决措施:

(1) 针对(1)~(3)项原因,检查平面宽、定型和辅鼓周长尺寸。

(2) 调整定型充气压力的设定值和(或)延长充气时间。

7 结语

国产 TRG/B 型成型机的调试会直接关系到轮胎的质量和产量。因此,应努力提高国产 TRG/B 型成型机的调试水平,消除隐患,确保生产质量。只有这样,才能缩小国产 TRG/B 型成型机与进口设备的差距,并用国产设备生产出优质的全钢载重子午线轮胎。

收稿日期 1999-05-11

上半年汽车商品进出口双增长

根据海关总署资料整理的结果表明,1999 年上半年全国汽车商品进出口总额均有较大幅度的增长,其中,进口总额为 9.06 亿美元,比上年同期增长 16.71%;出口总额为 5.26 亿美元,同比增长 19.07%。但整车,特别是轿车进出口数量却明显下降。

进口的具体情况为:一季度进口总金额为 4.13 亿美元,比上年同期增长 21%;二季度进口总金额为 4.93 亿美元,比一季度增长 1.2%,比上年同期增长 13.34%,增长速度有所减缓。进口总金额分产品来看,各类汽车为 3.45 亿美元,同比下降 2.31%;发动机为 1.06 亿美元,同比增长 116.04%;汽车零件、附件及车身为 4.4 亿美元,同比增长 24.49%;摩托车为 65.53 万美元,同比增长 2.36 倍;挂车和半挂车及其零件为 621.20 万美元,同比下降 11.08%。值得注意的是,轿车上半年进口数量比上年同期下降 11.47%,但进口金额却比上年同期增长了 6.98%,这说明轿车的单车汇率有所提高。

出口的具体情况为:一季度出口总金额为 2.26 亿美元,同比增长 19.09%;二季度出口总金额为 3 亿美元,同比增长 19.06%,基本保持等速增长。出口总金额分产品看,各类汽车为 4 240.55 万美元,同比下降 42.97%;发动机为 481.48 万美元,同比增长 106.47%;汽车零件、附件及车身为 36 033.00 万美元,同比增长 34.79%;摩托车为 3 906.89 万美元,同比增长

31.87%;挂车及半挂车及其零件为 7 864.58 万美元,同比增长 16.88%。出口主要是以汽车零件、附件及车身为主体,各类汽车的出口下降幅度较大。

纵观近 5 年全国汽车商品进出口情况(1994 年进口 47 亿美元,出口 5 亿美元;1995 年进口 26 亿美元,出口 7 亿美元;1996 年进口 20 亿美元;1997 年进口 18 亿美元,出口 8 亿美元;1998 年进口 20.1 亿美元,出口 8 亿美元)可以看出,进口总体发展趋势逐年下降,出口发展趋势逐年上升。

根据前 5 年及 1999 年上半年的完成情况来看,预计 1999 年全年进口总额为 22 亿美元,出口总额为 10 亿美元。

(摘自《汽车商报》,1999-08-03)

我国上半年分车型汽车销售量 辆

项 目	上半年	去年同期
汽车总计	847 909	803 060
载重汽车	366 349	330 963
重型载重汽车	22 072	16 507
中型载重汽车	90 020	96 582
轻型载重汽车	184 507	146 680
微型载重汽车	69 750	71 194
载客汽车	221 468	222 314
大型载客汽车	3 403	2 292
中型载客汽车	12 358	7 173
轻型载客汽车	75 314	84 637
微型载客汽车	130 393	128 212
轿车	260 092	249 783

(相 泰摘自《上海汽车报》,1999-08-08)