

## Application of GUM-EASY T-78 to Tire Tread Compound

*Zou Mingqing, Cai Dayang and Li Yongchi*

(Guangzhou Pearl River Tire Co., Ltd. 510828)

**Abstract** The physico-chemical properties of GUM-EASY T-78 dispersing agent was analysed and an experimental study of its application was made. The results showed that the Mooney viscosity decreased, the processibility of compound and the dispersity of carbon black improved, and the mix with constant high quality was obtained by the addition of GUM-EASY T-78. The laboratory and shop compounding tests were made by using GUM-EASY T-78/dispersive agent 40MSF, and the performance of the finished tire was also investigated. The results showed that the SR blending ratio could be further increased, and the rubber content and compound cost could be decreased by using T-78/40MSF blend in tire tread compound.

**Keywords** GUM-EASY T-78, tread compound

### 韩国轮胎公司在华两家轮胎厂 全部投产

英国《轮胎与配件》1999 年 1 期 40 页报道:

韩国轮胎公司在中国的两家轮胎厂相继投产,使该公司成为中国第 3 大轮胎公司。这两家轮胎厂分别设在浙江省嘉兴和江苏省淮阴。

这两家轮胎厂是韩国轮胎公司建立全球生产网络计划的另一个步骤。到目前为止,韩国轮胎公司已在嘉兴厂投资 1.2 亿美元,在淮阴厂投资 9 200 万美元,合计投资 2.12 亿美元。

据公司发言人透露,目前嘉兴厂年生产能力为 180 万条,淮阴厂为 245 万条,两厂相加共计 425 万条,产量占中国 5 000 万条年消耗量的 8.5%。加上韩国公司在其国内 3 300 万条的生产能力,使该公司总生产能力达到 3 725 万条。韩国公司的雄心壮志是到 2007 年建成一个年产 1 亿条轮胎的全球生产网络,从而使该公司成为世界第 5 大轮胎公司。

韩国公司计划到 2002 年嘉兴厂的轮胎产量达到 500 万条,淮阴厂的产量达到 630 万条,使韩国公司一举成为中国最大的轮胎公司。开始产量的 30% 供应中国国内市场,70% 供出口,但是韩国公司计划增加在中国国内市场的

销量,使它下世纪初在中国市场上的份额至少达到 10%。

在中国制造和出口的轮胎将冠以 Kingstar 商标在海外销售,以扩大公司产品范围。韩国公司说,它已收到不少欧美销售商订购在中国制造的轮胎的订单。该公司已向中国最大的汽车公司中国一汽集团提供原配胎。

除了在生产方面的投资外,韩国公司还设立了中国技术中心,专为中国国内市场开发轮胎。对当地管理和技术人员广泛的培训计划、当地销售和出口网络的设立将保证中国子公司能独立地开展经营活动。为刺激需求,公司计划加大今年广告宣传和促销活动的力度。

中国市场肯定将有巨大的潜力,中国汽车注册量每年正以两位百分数增长,轮胎工业将随汽车工业的形势而发展。韩国公司说,在中国的两家工厂投产具有重大意义,因为它将为韩国公司占领迅速成长的中国市场提供桥头堡。

韩国公司的地位是令人羡慕的,因为为了保护本国民族轮胎工业,中国政府已禁止外国轮胎公司向国内进行新的投资。这对韩国公司是一个好兆头,因为它已经在中国站稳了脚跟。

(涂学忠摘译)