

(2) 专家系统可以为轮胎设计制造人员提供设计参考及理论依据。根据不同轮胎不同的使用条件及生热性能要求,设计者可以进行有预见性的设计。

(3) 通过专家系统,轮胎用户也可以较为

准确地了解轮胎生热情况,有利于轮胎合理使用,避免因过度超速、超载造成的人员及财产损失,并减少因轮胎使用不当而产生的经济纠纷。

第十届全国轮胎技术研讨会论文

Application of Specialist-simulating Software System for Speed Tire Composite Heat Build-up

Liu Tianchen, Wang Hailing, Xu Chuanmin and Zhao Ping

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry 100039)

Abstract A specialist-simulating software system for speed tire composite heat build-up was described. The temperature profile of the various tire components at different conditions was calculated with FEM, and a further study was made on the relationship between the tire heat build-up and the operating conditions, such as inflation pressure, speed, load and so on by using the software system based on the extensive temperature measurement tests and material heat build-up and heat conductivity tests of the tires from different manufactures. The application of the system was beneficial to the reasonable match of various operating conditions and the normal service of tire.

Key words tire, specialist-simulating software system, heat build-up, composite, FEM

海豚公司工业实验项目通过验收

1998年12月21日,国家经贸委列入1996年国家技术开发项目的“高性能炭黑及特种炭黑国家级工业实验项目”,通过了由天津市经委、中科院煤化所、天津大学等有关单位组成的专家组的鉴定验收。该项目由天津海豚炭黑有限公司承担,历时19个月,建设了高性能炭黑生产线和色素炭黑生产线各一条。验收组认为,该项目产品的技术含量与附加值高,高性能炭黑达到了国际先进水平,色素炭黑填补了国内油炉法生产炭黑的空白。

(摘自《中国化工报》,1999-01-02)

台商在内地建轮胎厂

我国台湾省轮胎厂商纷纷在祖国内地投资建轮胎生产厂。华丰橡胶公司在江苏常熟市投资建轮胎厂。该项目二期扩建工程将于今年一季度完工。届时汽车轮胎日生产能力将大大提高。该公司生产所需原料主要从海外采购,目的是为了降低成本和保证原料质量及供应渠道畅通。

此外,台湾南港轮胎公司投资7.6亿元新台币,在张家港建轮胎厂。建大工业公司在深圳建立的自行车、摩托车轮胎生产厂也已进入三期扩建工程。

(摘自《中国化工报》,1999-01-04)

台将轮胎销售重心转向美国

我国台湾省正新、建大、南港等轮胎公司纷纷调整产品外销策略,降低东南亚、中南美洲和中东出口所占比例,将外销重心放到美国、欧洲,并加强祖国内地和台湾省市场的经营。

台湾省轮胎业调整外销策略,主要是因为目前东南亚和中南美洲市场需求下降,而在祖国内地及美欧市场仍能保持一定的销售量。台湾省轮胎厂商为了适应这种情况,致力于开发新产品和加强轮胎需求较强地区的销售能力。如正新工业公司设在上海、天津的生产企业扩建都在继续进行之中,没有受到经济不景气的影响。

(摘自《中国化工报》,1998-12-31)