

以国有经济为主体,多种所有制形式并存的企业集团。

3 结语

在这跨世纪的时代,中央大力支持和鼓励国有企业进行改造,实为企业的发展提供了一个非常好的政治环境和经济环境。

党的十五大报告中明确提出,要发展跨地区、跨行业、跨所有制和跨国经营的大型企

业集团,这为大型企业集团的改革和发展进一步指明了方向。面对这个跨世纪的机遇,企业集团必须要夯实基础,加快自身体制改造和强化功能建设,建立起能够充分适应市场经济的、高效的管理机制。

轮胎行业的大型企业肩负着发展我国轮胎行业的重任,我们有理由希望它们能尽快摆脱目前的种种不利因素,走上健康、稳定的发展道路。

山东三角集团有限公司“八五”子午线 轮胎技改项目通过国家验收

山东三角集团有限公司承担的国家“八五”重点建设项目子午线轮胎技改项目于1998年5月9日顺利通过国家验收。

该项目是为了适应世界轮胎生产子午化的发展趋势,加速我国轮胎产品更新换代,满足国内汽车工业配套子午线轮胎需要及市场需要而实施的。该项目由北京橡胶工业研究院设计院设计,采用国内引进消化吸收技术,关键设备由国外引进,部分配套设备和辅助装置采用国产化产品。总投资41 023万元,建设历时2年,于1997年10月投入试生产,形成了年产全钢载重子午线轮胎30万套的能力。该项目达产后,预计年新增销售收入5亿元,利润4 000万元,利税7 000万元。产品主要性能指标达到国际先进水平。

目前,公司子午线轮胎生产能力为200万套,其中全钢载重子午线轮胎50万套。这项“八五”子午线轮胎技改项目的完成,为公司“九五”子午线轮胎的发展奠定了坚实的基础。

“九五”期间,公司将立足建立现代化企业制度,大力推进名牌战略、资产运营和子午线轮胎三大战略,力争在“九五”末期、“十五”初期达到年产子午线轮胎和斜交轮胎共1 000万套的生产能力,创造出一流产品和

一流企业。

(山东三角集团有限公司
熊顺民供稿)

Nokian 在俄罗斯寻找伙伴

英国《欧洲橡胶杂志》1998年180卷3期16页报道:

芬兰Nokian轮胎公司与俄罗斯最大的轮胎和橡胶公司正寻求建立战略伙伴关系,最终可能导致在俄罗斯雅罗斯拉夫建一合资厂。

Nokian与雅罗斯拉夫轮胎厂的主要股东Rosshina公司以及其它俄罗斯的轮胎和合成橡胶公司计划在俄罗斯就各种轮胎的生产和销售进行合作。有关各方已签定了合作意向书。Nokian对成立合资厂抱有很大希望,因为Rosshina除了拥有5家轮胎厂和合成橡胶厂的股份外,还控制着一个庞大的轮胎销售网

拟议中的轮胎厂开始年生产能力为150万条轿车轮胎,以后还将生产其它品种轮胎。雅罗斯拉夫轮胎厂是俄罗斯第2大轮胎厂,年生产400万条轿车轮胎和载重轮胎。该厂位于莫斯科东北250 km处。

Rosshina的轮胎生产和销售的年收入约3.6亿美元,位于世界25大轮胎公司之列。

(涂学忠摘译)