



图 5 方案 5 噪声频谱图  
 $C_5 = 84.2$

显然， $C_2 < C_3 < C_1 < C_4 < C_5$ 。

此结果与国外某权威轮胎测试中心返回的仿真报告排序完全一致。

4 结语

国内对轿车轮胎花纹噪声频谱分析尚无统一而规范的评判准则，我们进行了多年探索和研究，开发出“轮胎花纹噪声仿真与评判系统”和“噪声谱 Fuzzy 综合评判法”综合评价方法，但仍有许多内容有待日后修正完善。

收稿日期 1997-09-21

Estimation of Tread Pattern Noise by Simulation Spectrometry

Yang Guangda

[Shanghai Tire and Rubber(Group) Corp., Ltd. 200240]

Chen Lijun

(Wuhan University of Technology 430070)

**Abstract** A comprehensive estimating method of tread pattern noise, in which the subjective estimated result, the weighted function  $N$  was combined with the spectrometric energy, equalized function, was proposed. It was shown by the simulation test that the results from the said estimating method of tread pattern noise were in accordance with those from the sophisticated methods in advanced countries.

**Keywords** tire, tread pattern noise, simulation, spectrometric estimation

横滨在越南建合资企业

美国《橡胶和塑料新闻》1997 年 12 月 8 日 5 页报道：

横滨、三菱和越南南方橡胶公司在越南胡志明市成立了三方合资的轮胎公司。横滨占有 56 % 的股份，越南南方橡胶公司占有 30 % 的股份，其余 14 % 股份为三菱拥有。

合资一期工程将投资 210 万美元，在胡志明市附近建的新厂生产摩托车内胎和轮胎。该厂将在 1998 年 6 月开工，满负荷年生

产能力为 120 万套，一期工程完成时雇员人数将为 400 人。以后将再投资 1 900 万美元，建设东奈省的一家工厂，该厂将年产载重车、公共汽车和轻型载重车轮胎 50 万条。未来计划还包括生产轿车轮胎。

合资公司在一期工程完成后的年销售额可望达到 900 万美元，而二期工程完成后将达到 5 000 万美元。

(涂学忠摘译)