

大煤矿改用工程机械子午线轮胎后,与使用斜交轮胎相比,轮胎消耗量几乎减少了一半。调查中,据矿场反映,工程机械子午线轮胎在压碾尖利石块时,有包容尖利物物的能力,胎面和胎体都不像斜交轮胎那样容易被扎破。由于这种轮胎耐刺扎、耐切割、行驶寿命长,因此可大大减少车辆的停运次数和维修量。虽然子午线轮胎的价格(以 36.00R51 巨型轮胎为例)比斜交轮胎高 50%,但综合效益仍比使用斜交轮胎好。上面提到的山西这家大煤矿就明确规定能不用斜交轮胎就不用,而对于类似 36.00 - 51 的巨型工程机械轮胎,如果轮胎厂无法提供子午线轮胎,一律免谈供货合同。

2 建议

(1) 上级有关部门最好将大型工程机械轮胎的子午化列入“十五”规划。

1988 年冶金部矿山司组团到美国矿场和几家大轮胎公司考察,当时国际上能生产巨型工程机械轮胎的也只有少数几个发达国家,而且据说当时国际上工程机械子午线轮胎的产量占工程机械轮胎总产量的比例不足 20%,但是经历不到 10 年的发展,外国公司的工程机械子午线轮胎已经大举进入了中国

市场。

对于载重和轿车子午线轮胎来说,国外不少有名的轮胎公司都主动向我国和其它东南亚国家出售技术。而他们唯独不出售大型工程机械轮胎技术,对于大型工程机械子午线轮胎更是闭口不谈,可见其中的高科技含量。一个国家能否制造大型工程机械子午线轮胎,标志着这个国家轮胎生产的高科技水平。

(2) 上级部门要宏观调控,打破区域界限,集中财力,定点建设一个大型工程机械子午线轮胎厂。

据报载,日本一个民间组织评论中国企业今后 3~5 年或 7~8 年的竞争能力之低令人非常吃惊。其实不用洋人评头论足,国人也应感到目前国企举步维艰的难度,解决员工“饭碗工程”已精疲力尽,又何来精力和财力跟踪高科技。由此看来,大型工程机械轮胎子午化的问题不仅是某企业或某地区的问题,而且是轮胎行业带有全局性的一个重要问题。笔者认为,只要在国内建立一个大型工程机械子午线轮胎厂,无论是合资、独资还是其它什么形式,都将对我国轮胎工业的发展具有深远的意义。

收稿日期 1997-10-24

国务院负责同志对加强轮胎行业管理的意见

最近,就当前我国轮胎行业管理亟待加强的情况,化工部向国务院做了汇报。国务院负责同志在报告中批示,轮胎实际上是一种战略产品,应该集中管起来,不能由外资控制,并要求国家计委和国家经贸委、化工部、外经贸部协商,对外资项目搞轮胎要严格控制,地方不能随意批。同时要求国有轮胎企业,要设法搞好分工和联合。

化工部领导对国务院领导的指示非常重视,部领导要求部计划司、规划司、中联橡胶(集团)总公司要认真做好工作,严格按国家计委、国家经贸委、化工部联合下发的《关于加强轮胎行业管理有关问题的通知》和化工部制定的有关实施细则,加强轮胎行业管理,确保我国轮胎工业合理、有序、规模、健康发展。

[中联橡胶(集团)总公司计划发展部供稿]