

23.5, 75 系列的居第 3 位, 为 17.7。

(2) 轮胎的速度级别也随轮辋直径大小变化, 轮辋直径小到 305 和 330 mm 的, 速度级别采用一般高速、S 级和 T 级, 最高是用 T 级, 轮辋直径为 356 mm 的最高用 H 级, 轮辋直径为 381 mm 的, 最高用 V 级, 轮辋直径为 406 mm 的最高用 Z 级, 轮辋直径为 432 mm 的全用 Z 级。

(3) 20 个厂牌、36 个规格的轮胎, 平均保证里程是 8.4 万 km。最低 4.8 万 km, 是无厂牌名的经济进口轮胎; 最高保证里程为 14.2 万 km, 是米其林、倍耐力、Arizomian 轮胎; 更高的保证用 6 年, 不限制里程, 是米其林轮胎。

(4) 美国轮胎市场实行优质优价。轮胎

断面宽和轮辋直径等尺寸规格相同的轮胎, 由于轮胎系列和速度级别的不同, 轮胎质量和性能的不同, 价格最低的与最高的相比, 最少的差 0.2 倍, 最多的差 5.4 倍。

(5) 轮辋直径最小采用 305 mm。采用轮辋直径为 381 mm 的轮胎规格和型号较多, 相对频数分别是 30.8 和 32.9, 其次是 356 mm, 分别为 22.2 和 31.7。但是, 采用 356 mm 的厂牌型号较多, 其相对频数为 38.5。

参考文献

- 1 郑正仁, 黄崇期. 汽车轮胎制造与测试. 北京, 化学工业出版社, 1987. 14

收稿日期 1997-09-24

Analysis of Tire Structure Parameters in Advanced Countries

Zhang Shiqi

(Nanjing University of Science and Technology 210094)

Abstract An analysis of the tire structure parameters, such as aspect ratio, in the American tire market has been made. It is pointed that the smaller aspect ratios are taken for the rims with larger diameter; the 70, 60 and 75 series tires are at higher relative frequencies, and these three frequencies summed to 72; there are more high speed rated tires in American market, and two thirds of tires are S rated or above; the tire speed rating is relative to the rim diameter, i. e. the maximum tire speed rating is lower for the rim with smaller diameter, and the maximum tire speed rating raises as the rim diameter increases.

Keywords tire, structure parameter

国泰公司自制出新型 合模扒胎装置

山东成山橡胶集团国泰轮胎有限公司工程机械轮胎车间自 1993 年投产以来, 一直采用土法扒胎。这种方法易导致模具模口部分损伤, 影响外观质量。另外, 由于缺少合模装置, 只能依靠行吊吊起另一副模具对此模具进行压合, 劳动强度高, 也不安全。

针对上述情况, 1997 年经考察兄弟厂家生产设备生产状况后, 结合本厂的实际情况, 设计出独特的集合模、扒胎为一体, 且能够移动的新型扒胎装置。经实际使用证明, 它减轻了对模具模口的损伤程度, 提高了安全因数, 降低了劳动强度, 增加了经济效益。

(山东成山橡胶集团《成山报》

黄彩霞 孙 雁供稿)