

表 1 1995 年度南京及云南地区 9.00 R20 汽车轮胎里程试验结果汇总表

项 目	厂 牌 编 号								平均或 合计
	1	2	3	4	5	6	7	8	
花纹类型	曲折	YS07,08	条形	烟斗,横向	烟斗	混合	曲折	条形	
试验胎数量/条	24	24	12	24	24	24	24	12	168
不考核	0	1	3	3	13	0	2	0	22
考核	24	23	9	21	11	24	22	12	146
行驶里程/km	95 776	126 390	122 341	117 598	116 976	109 474	117 657	104 460	113 834
花纹深度/mm									
原有深度	14.4	14.8	14.5	15.9	14.2	14.8	13.7	12.1	14.3
尚余深度	5.0	6.2	6.5	5.1	5.4	3.8	6.5	5.6	5.5
单位磨损里程/ (km·mm ⁻¹)	10 372	16 486	15 219	11 361	14 799	10 324	19 932	16 751	14 406
一次翻新数量/ 条	24	23	9	21	9	24	20	12	142
一次翻新率/%	100	100	100	100	82	100	91	100	97
损坏数量(不能翻新)/条									
肩空	0	0	0	0	2	0	0	0	2
冠空	0	0	0	0	0	0	0	0	0
肩裂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
胎圈裂	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其它	0	0	0	0	0	0	2	0	2

注:损伤数量(能翻新)为零。

响,因为使用部门是把外胎、内胎和垫带作为一个整体来看待的。

有的外胎还有内衬层较薄、钢丝排列不匀、钢丝弯曲的现象。

2 结语

这批国产子午线轮胎的实际里程试验总体效果较好,翻新率、行驶里程和累计磨损方面都较以往有所提高。暴露出来的问题也不

新鲜,在斜交轮胎上的老大难问题在子午线轮胎上有所表露,如肩空。由于参试厂牌和地区不同,因此不便与以往斜交轮胎进行全面的分析和对比。

总体来说,1995 年度试验胎在承试单位深受好评。希望在下一年度的试验中,成绩更加好一些。

收稿日期 1997-06-29

60 和 65 系列轿车子午线轮胎 新产品通过鉴定

根据市场需求而开发的 60 和 65 系列轿车子午线轮胎新产品日前在上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司研究所通过技术鉴定。

60 和 65 系列轿车子午线轮胎高速、耐久、脱圈强度等性能均达到或超过了欧洲 ECE,美国 DOT 及国际标准的技术指标,表现出较高技术储备。其中 195/60HR14 经上

海大众汽车有限公司严格测试,表明达到了大众 Pr3333,TL820-20 标准,被确定为大众桑塔纳 2000 型轿车配套件。

此项新产品开发是在引进、消化、吸收国外技术的基础上,采用了国际最新标准,对轮廓、花纹、胎圈结构进行了优化设计。经有关专家鉴定,轮胎的质量达到了目前国外同类产品的先进水平。

(本刊讯)