

$$3+9 \times 0.175+0.15 \rightarrow 3 \times 0.20/9 \times 0.175 \text{ CC} \rightarrow$$

$$2+7 \times 0.22 (0.15) \rightarrow 2+7 \times 0.20 \text{ HT} \rightarrow 0.22+6 \times 0.20 \text{ HT BETRU}$$

带束层:

$$3 \times 0.15+6 \times 0.27 \rightarrow 0.30+6 \times 0.27 \text{ BETRU} \rightarrow 2+2 \times 0.30 \text{ HT}$$

$$4 \times 0.38 \text{ OC} \rightarrow 2+2 \times 0.35 \rightarrow 2+2 \times 0.32 \text{ HT}$$

$$\rightarrow 2+2 \times 0.38 \rightarrow 4 \times 0.30 \text{ SHT BETRU}$$

$$\rightarrow 4 \times 0.32 \text{ HT BETRU}$$

(2) 中型载重轮胎

胎体:

$$3+9 \times 0.22+0.15 \rightarrow 3 \times 0.22/9 \times 0.20 \text{ CC HT } (+0.15)$$

$$\rightarrow 0.20+18 \times 0.175 \text{ CC}$$

带束层:

$$3 \times 0.15+6 \times 0.27 \rightarrow 0.30+6 \times 0.27 \text{ BETRU} \rightarrow 0.28+6 \times 0.25 \text{ HT BETRU}$$

$$3 \times 0.20+6 \times 0.35 \rightarrow 0.38+6 \times 0.35 \text{ BETRU} \rightarrow 0.35+6 \times 0.32 \text{ HT BETRU}$$

(3) 重型载重轮胎

胎体:

$$3+9+15 \times 0.175+0.15 \rightarrow 0.20+18 \times 0.175 \text{ CC}$$

$$\rightarrow 0.20+18 \times 0.175 \text{ CC HT}$$

$$\rightarrow 0.25+18 \times 0.22 \text{ CC}$$

$$\rightarrow 0.22+18 \times 0.20 \text{ CC HT}$$

带束层:

$$3 \times 0.20+6 \times 0.35 \rightarrow 3 \times 0.20+6 \times 0.35 \text{ HT} \rightarrow 0.38+6 \times 0.32 \text{ HT BETRU}$$

$$3+9 \times 0.22+0.15 \rightarrow 3 \times 0.22/9 \times 0.20 \text{ CC}+0.15 \text{ HT} \rightarrow 2/8 \times 0.30 \text{ HT CC BETRU}$$

$$3+9+15 \times 0.22+0.15 \rightarrow 3 \times 0.35/9 \times 0.32 \text{ CC HT} \rightarrow 2/8 \times 0.32 \text{ HT CC BETRU}$$

保护层:

$$3 \times 7 \times 0.22 \text{ HE} \rightarrow 4 \times 4 \times 0.22 \text{ HT} \rightarrow 4 \times 2 \times 0.35 \text{ E}$$

$$\rightarrow 5 \times 0.35 \text{ HT BETRU}$$

$$\rightarrow 5 \times 0.38 \text{ HT BETRU}$$

$$\rightarrow 4 \times 0.35 \text{ HT BETRU}$$

译自“Tyre Tech. Asia '96”, No. 19

“30 万套全钢载重子午线轮胎工程”

荣获全国优秀工程设计金奖

根据建设(1996)623 号文通知,由化学工业部北京橡胶工业研究设计院负责设计的“30 万套全钢载重子午线轮胎工程”荣获全国第七届优秀工程设计金质奖,这是建国以

来橡胶行业工程设计领域首次获得的最高奖励。该工程原署名上海大中华橡胶厂闵行分厂,现改为上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司上海载重轮胎厂。

(化工部北京橡胶工业研究设计院
顾灵庆供稿)