

Design and Manufacture of OTR Tyre

Wen Xiucheng

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry 100039)

**Abstract** A compromise between the wear resistance ,cut resistance and puncture resistance of the tread and the heat durability and heat dissipation of the tread must be made in the tread pattern design of the giant OTR tyre. The nylon cord is used as the reinforcement in carcass. The cords of different bands are cut at different angles to prevent the turn-up ply of the outer layer inthe lower sidewall from bending locally. The diameter of giant tubeless OTR tyre at rim seat should be smaller than the diameter of the rim and the usual interference is 4—8mm. More than 3 bead rings with different diameters are used in the bead area. CIIR or BIIR is used in the inner liner. Both the green tyre and finished tyre should be pricked.

**Key words** giant OTR tyre ,multiple cord OTR tyre

国外动态

日本对汽车轮胎胎面花纹  
磨损深度的法规限制

按日本运输部门规定 ,为保证行车安全性 ,汽车轮胎在使用过程中 ,其胎面花纹保留高度不应低于表 1 和 2 的规定值。

表 1 在一般公路上

轮胎类型	花纹沟深度 ,mm
轿车轮胎	1.6
超轻型和轻型载重车轮胎	1.6
载重和大客车轮胎	1.6
摩托车轮胎	0.8

表 2 在高速公路上

轮胎类型	花纹沟深度 ,mm
轿车轮胎	1.6
超轻型载重车轮胎	1.6
轻型载重车轮胎	2.4
载重和大客车轮胎	3.2

(相 泰译自《96 日本轮胎工业》,P17)

美国联信在亚洲建合资厂

美国《橡胶和塑料新闻》1996 年 3 月 13 日 8 页报道：

联信公司和开平聚酯公司在中国开平建立了两个生产聚酯的合资厂。这两个合资厂设在开平聚酯公司两个现有的聚酯厂内。其中一个厂将生产聚酯织物 ,另一个厂生产主要用于轮胎的聚酯纤维。

联信公司估计两个合资厂将于 7 月 1 日投入运作。合资双方期望 1997 年销售额达到 3000 万美元。

两家公司计划在未来 2—3 年内联合投资 2000 万美元 ,以装备生产联信先进的 DSP (尺寸稳定型聚酯) 纤维生产线 ,并将现有年产 5896.8t 的生产能力提高 1 倍。

中国汽车市场每年平均增长 8 %是联信决定在中国投资的主要因素。合资公司的主要用户包括固特异、米其林和上海轮胎橡胶公司。

(萧 仪摘译)