

1995 年国外轮胎工业十大新闻

1. 米西林 1994 年轮胎销售额增至 108.81 亿美元, 仍为世界轮胎业大哥大。普利司通和固特异分别居第 2 和第 3 位。

2. 韩国公司 1994 年销售额比 1993 年增长 19.8%, 达到 10.70 亿美元, 首次闯过 10 亿美元大关。其中, 轮胎销售额达到 9.97 亿美元, 位居世界第 10 位。

3. 韩国锦湖公司在华分别投资 1.2 亿美元建立的两个合资企业——南京锦湖轮胎公司和天津锦湖轮胎公司先后开业。

4. 由于欧美轮胎需求量猛增, 米西林、固特异、普利司通/费尔斯通等大公司纷纷放弃节假日, 每周开工达 20—21 班。

5. 由于原材料上涨已趋于稳定, 而轮胎价格上涨仍有余地, 所以米西林、固特异等公司利润均以两位数字增幅上升, 而普利司通虽然销售额有所下降, 但利润却也以两位数字增幅上升。

6. 世界各大轮胎公司在亚洲的投资额达到 18.5 亿美元, 主要投资对象是中国和印度。

7. 普利司通开发出可抑制带束层变形的技术“波形带束层结构”, 从而成功地使带束层耐久性得到提高, 为大型载重轮胎扁平化扫清了障碍。

8. 皮列里推出了完全利用计算机设计和制造的 P6000“智能型”轮胎。这种轮胎有优异的综合平衡性能, 重量轻、滚动阻力小, 耐湿性、操纵性、舒适性优异。

9. 住友/登录普开发了不用钢丝的超轻高性能轮胎 ULW, 这种轮胎的带束层和胎圈均使用芳纶作增强材料, 比同类钢丝带束层轮胎轻 30%, 滚动阻力低 10%, 且容易回收利用。

10. 普利司通开发一种称作“HSU—1064”的高速度轮胎均匀性测试机, 可测试 $240\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 速度下轮胎的均匀性数据以及振动性能。

(本刊编辑部 涂学忠供稿)