

15 资金投入

普利司通向其美国分公司投入 14 亿美元(2000 亿日元),利率为 7%—8%。这对公司总的影 响是入刚可敷出。债务从费尔斯通转移到总公司的一个主要优点是可大幅度减轻公司的纳税负担。

16 减税收益

普利司通不能拿国内利润补偿其分公司的亏损。这意味着普利司通的年纳税额(利润的一定百分比)大大高于平均数。例如,1990 年 12 月的年税前利润为 934 亿日元,但纳税 851 亿日元。此期间费尔斯通分公司净亏损 520 亿日元,但总公司并未因此而减少纳税。如费尔斯通收入持平,则公司的纯利润应为 472 亿日元,而不是 45 亿日元,纳税也将比

较符合实际。从美国分公司向总公司的债务转移对 1991 年的结果没有很大影响,但对 1992 年非常有利。1992 年美国轮胎市场的复苏预计也将改进费尔斯通分公司的财务状况。

17 利率的影响

普利司通不寻常的高水平运转使其将从日本和美国的任何利率降低中获益。在 1990 年年末,它有短期债务 4363 亿日元(其中费尔斯通占 30 亿美元)。总公司目前有银行贷款 300 亿日元,商业债务 1200 亿日元。另外,国际债务部分的利率也是浮动的,因此将从美国联邦储备银行最近降低利率中获益。

译自“EIU 特种报告”No. R307

国外动态

大陆推出自优化胎面的转向轴轮胎

英国《轮胎和配件》1994 年 8 期 44 页报道:

大陆公司通过推出其最新系列的高里程载重车导向轮胎在英国展示了其自优化胎面几何形状的革新原理。

大陆公司的这类新轮胎称作 HS45,规格从标准断面的 11R22.5 和 12R22.5,到 80 和 70 系列,直至 60 系列的超低断面胎。自优化胎面几何形状原理是为适应随着胎面磨损轮胎使用性能发生变化提出的。例如,14.5mm 原始花纹高度的胎面花纹条比磨损至 7mm 时需要更大的支撑来防止生热和加剧磨损的变形。与之相反,在同一过程中相邻花纹条之间花纹沟的排水能力将降低一半。

大陆公司通过创造一种巧妙加强的花纹

条结构克服了这一对矛盾。这种花纹条结构随着轮胎的磨损可使胎面花纹沟的形状从最适于深花纹的直线形逐渐变成宽敞的锯齿形。这样,在轮胎使用寿命期间的所有阶段轮胎都能保持最佳的耐磨性能和排水性能。这不仅使轮胎具有始终如一的操纵性能,而且还显著提高了行驶里程。

大陆新 HS45 系列的另一特点是不同轮胎规格有不同的胎面轮廓。在胎肩特别宽的标准断面规格中这些差别尤为显著。除了可提高操纵响应外,这种胎肩还耐偏磨,与低断面轮胎相比,标准断面轮胎由于固有稳定性差,所以比较容易产生偏磨。

HS45 除一次里程提高了 15%以外,它在重刻花纹沟和翻新方面具有很大的潜力。这种轮胎结构坚固、胎肩结实、能极有效地甩出花纹沟夹带的石子,极大地提高了胎体的翻新率。

(涂学忠译)