

Upgrade of Curing Pipeline System of Aircraft Tire

TONG Wei, DU Aihua

(Qingdao University of Science & Technology, Qingdao 266229, China)

Abstract: The new curing process of aircraft tires under constant pressure and variable temperature was investigated by using a modified traditional curing process which was originally operated under both constant pressure and constant temperature. The modification of the equipment was mainly the upgrading of current internal and external pressure pipeline systems. With the new process, the pipeline worked normally, the temperature and pressure were stable, and the degree of over vulcanization of the inner liner of the finished tire was significantly reduced, which could not only ensure the product quality and performance, but also greatly save energy and reduce the power consumption cost.

Key words: aircraft tire; constant pressure and variable temperature curing process; pipeline system; quality; energy saving and consumption reduction

天然橡胶走势不明朗

东南亚最主要的产胶国泰国、马来西亚和印度尼西亚新一波新冠肺炎疫情愈演愈烈,直接影响了本就脆弱的天然橡胶市场。为对疫情进行管控,泰国、马来西亚和印度尼西亚3国开始进行宵禁和封城,造成橡胶产量下降4%~5%。另一方面,由于下游市场同样受疫情影响而不振,使得胶价没有显著上升甚至有所下降,这导致未来天然橡胶市场走势仍不明朗。

(1) 疫情影响天然橡胶生产。由于疫情愈演愈烈,泰国、马来西亚和印度尼西亚都开始进行宵禁和封城,以控制疫情。虽然3国均声明不会对割胶工人和橡胶运输工人进行过于严格的管控,但橡胶产量和橡胶运输仍然受到影响。此外,其他因素也造成市场上橡胶短缺。泰国橡胶管理局局长纳功表示,泰国除了疫情形势严峻造成劳动力短缺,还面临南部橡胶产区强降雨和海运集装箱短缺造成的运输成本高昂等问题。这些都造成整个供应链的橡胶短缺。

(2) 胶价没有应声而涨。虽然天然橡胶供应短缺,但其价格并没有如许多投资机构预测的应声而涨。泰国、马来西亚和印度尼西亚既是橡胶生产国,又是橡胶产业链集中地。疫情管控措施不仅造成橡胶短缺,还造成下游工厂关闭,这使胶价价格略有下跌。总体来看,橡胶市场上游原料

上涨不畅,下游需求持续低位,采购积极性不强,现货跟涨乏力,基本面无实际改善。纳功表示,由于疫情,橡胶价格小幅下跌。他认为,下跌是受到来自国外期货市场的压力因素,以及原油价格有所下跌造成合成橡胶竞争的影响。此外,印度尼西亚和马来西亚这样的橡胶生产大国不能出口,以及泰国向马来西亚下游工厂的供应因疫情受阻,也是影响世界各地橡胶工业及其他行业生产链的重要因素。天然橡胶政策委员会专家委员乌泰认为,此前橡胶价格波动和下跌,部分原因来自马来西亚和泰国本身——马来西亚的全球最大橡胶手套厂顶级手套半数工厂都因为当地加强疫情防控措施而关闭。这显然影响了当地市场的橡胶需求。疫情导致马来西亚工厂无法从泰国采购浓缩橡胶,从而影响泰国橡胶价格。

(3) 多举措维持市场稳定。由于胶价仍有下行趋势,为了维持物价稳定,泰国橡胶管理局运用多种方式稳定胶价。泰国北部地区实施了以稳定橡胶价格为目的、减缓杯胶块销售的政策,并取得了一定效果。此外,泰国橡胶管理局将在中南地区采购100%新鲜胶乳进入橡胶销售项目,以通过将新鲜胶乳延迟上市的方法保持乳胶价格。不过,如果疫情继续恶化,天然橡胶走势仍然会处在目前这种不明朗状态。

(摘自《中国化工报》,2021-07-26)