

法,通过对轮胎轮廓参数化和模块化设计,采用设计关键参数的方式,利用知识工程实现设计规则的封装,利用程序二次开发实现了快速系列化规格轮胎轮廓设计扩展的目的。

参考文献:

- [1] KAREL ELOOT. 制造业数字化转型取得成功的六大因素[C]. 体验时代的制造业大会论文集. 上海:麦肯锡分公司,2018.
- [2] 胡燕萍. CATIA软件在轮胎三维设计中的应用[J]. 科技展望, 2015, 25(18):11.
- [3] 王瑞华,雍占福,王文峰,等.基于CATIA的复杂花纹轮胎施工设计[J]. 轮胎工业,2019,39(1):6-9.
- [4] 龙娟,黄炽强. 基于CATIA的轮胎参数化设计[J]. 轮胎工业,2019, 39(4):199-202.
- [5] 郝泳涛,曾锦华,陈振艺,等. CAD三维轮胎数字化模型开发设计平台[J]. 同济大学学报(自然科学版),2010,38(2):290-294.
- [6] 丁海峰,邵志民,王传铸,等. CATIA软件在轮胎三维设计中的应用[J]. 轮胎工业,2004,24(4):199-202.
- [7] 张金巨. 基于语义的轮胎花纹参数化设计系统的研究[D]. 合肥:合肥工业大学,2015.
- [8] 潘涛. 子午线轮胎轮廓设计理论的相关研究[D]. 广州:华南理工大学,2011.
- [9] 宿晓峰,付平,丁忠军,等. 基于Abaqus软件的轮胎有限元模型建立及仿真分析[J]. 橡胶工业,2019,66(2):121-127.
- [10] 李长宇,杜云峰,宁卫明,等. 新型安全轮胎的设计及其有限元仿真分析[J]. 橡胶工业,2019,66(7):529-533.

收稿日期:2020-10-21

Parametric Template Design of Tire Profile Based on CATIA

LI Hua, ZHANG Min, WU Dongxia, CHENG Lina

(Zhongce Rubber Group Co., Ltd, Hangzhou 310018, China)

Abstract: Based on the CATIA software platform, a parametric design of the tire profile was carried out, and its rapid serialization was realized by combining with CAA technology. In the generative shape design module of the CATIA platform, the generation of geometric elements was driven by creating key parameters, formulating rules, and compiling checks, so as to realize the production of outline template. Combined with CAA programming, the automation degree of serialized expansion was improved. Using this design method, the cycle of tire development and design was shortened, the development cost was reduced, and the level of design automation was improved.

Key words: tire; profile; CATIA software; parametric design; template design; CAA secondary development

美对华乘用车及轻卡车轮胎将继续征税5年

2021年2月19日,美国商务部正式在《联邦公报》上刊载了对华乘用车及轻卡车轮胎第1次日落复审继续征收反倾销及反补贴税的税令。

2020年11月4日,美国商务部做出了如果撤销对华乘用车及轻卡车轮胎的反倾销及反补贴税令,将可能导致倾销及补贴继续或再次发生的快速日落复审最终裁定,并最终于2021年2月19日发布了继续征税5年的反倾销及反补贴税令。

据悉,2015年8月10日,美国对华乘用车及轻卡车轮胎反倾销及反补贴税令生效,对中国出口至美国的乘用车轮胎征收14.35%~87.99%的反倾销税及20.73%~116.33%的反补贴税。随后经

过多次年度行政复审,部分企业的反倾销及反补贴税率下降,同时有近20家企业在其后的年度行政复审中获得了零税率。

2020年7月1日,美国商务部及美国国际贸易委员会对该双反税令发起第1次日落复审,以决定是否有必要继续实施税令。由于此次只有美国申请人申请参与日落复审,因此美国商务部启动了快速日落复审程序,并于当年10月底作出了快速日落复审裁决且于11月4日正式在《联邦公报》上进行了公告。美国国际贸易委员会则在中国产业缺席的情况下,做出了会继续发生实质性损害的裁决。

(摘自《中国化工报》,2021-02-26)