

参考文献:

- [1] 王伟,于雅琳,李卫国,等.碳纳米管在白炭黑补强半钢子午线轮胎胎面胶中的应用[J].轮胎工业,2016,36(7):419-423.
- [2] 秦颖,赵华强,马驹,等.改性碳纳米管对三元乙丙橡胶性能的影响[J].橡胶工业,2018,65(4):426-430.
- [3] 何燕,郭昌,徐瑾,等.淤浆共混法制备碳纳米管/天然橡胶复合材料及其性能的研究[J].橡胶工业,2019,66(2):101-105.
- [4] 何燕,高江珊,徐瑾,等.多壁碳纳米管对全钢子午线轮胎胎面胶性能的影响[J].橡胶工业,2018,65(1):74-77.
- [5] 杨春影,岳鹏远,井玉,等.碳纳米管在子午线轮胎胎面胶中的应用[J].特种橡胶制品,2017,38(2):26-30.

收稿日期:2020-02-15

Application of Carbon Nanotubes in Tread Compound of Bias Tire for Mine

MA Tao¹, XING Lining¹, LIU Bin², LIAO Yamei¹

(1. Weihai Zhongwei Rubber Co., Ltd, Weihai 264200, China; 2. Shandong General Nanomaterial Co., Ltd, Zibo 255022, China)

Abstract: The application of carbon nanotubes in the tread compound of bias tire for mine was studied. The results showed that, the processability of the compound was basically unchanged with addition of carbon nanotubes, and the hardness, modulus at 300% elongation, tensile strength, tear strength, wear resistance and cutting resistance of the vulcanizate were improved. When the dosage of carbon nanotube was 2 phr, the physical properties of the finished tire were improved and the service life was prolonged.

Key words: carbon nanotube; bias tire for mine; tread compound; wear resistance; cutting resistance; service life

金宇轮胎越南工厂开工

日前,金宇轮胎集团有限公司(简称金宇轮胎)年产200万条全钢子午线轮胎项目在越南西贡省福东工业园奠基。

金宇轮胎越南项目代表李红云表示,一期项目建成后将进一步扩大金宇轮胎全球产能布局,促进海外市场业务拓展,增强国际竞争力,从而更好地满足海外客户需求。

金宇(越南)轮胎有限公司负责人表示,该工厂将采用轮胎行业领先的设计理念,按照工厂数字化、智能化、精益化的总体目标规划设计,采用物联网、大数据、全自动机器人、全自动高架立体仓库等先进技术,实现仓储、物流等功能的无人化、自动化和智能化,开发高性能轮胎产品。项目建成后将拉动当地经济发展,促进就业,推动技术进步,并进一步加深中越双方合作。

(摘自《中国化工报》,2020-06-22)

米其林中国研发中心举行20周年庆典

近日,米其林中国轮胎研究开发中心在上海

举行了20周年庆典。米其林大中华区总裁、首席执行官伟书杰表示,中国对高质量发展的要求和良好的营商环境让米其林更加坚信,创新能够为行业和社会的发展注入更多动能,能够助力中国社会高质量发展。

为了推动交通运输业的可持续发展,米其林在轮胎产品、服务和解决方案、高科技材料、出行体验等多个领域不断创新,为消费者提供更加安全、智慧、绿色和愉悦的出行。

伟书杰表示,米其林依托全球研发网络资源,结合中国市场的特点开展研发工作,满足了本地消费者和客户的多样化需求。米其林中国研发团队每年都进行原材料测试、轮胎测试、分析试验和统计检测等多项工作,并重点参与原型轮胎性能分析、乘用车轮胎设计、高科技材料研发等工作。

未来,米其林中国研发中心将持续创新,为当地合作伙伴和客户提供支持,积极推动中国交通运输业的可持续发展。

(摘自《中国化工报》,2020-06-29)