

由表2和3及图2可以看出,采用 $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT 钢丝帘线的成品轮胎外缘尺寸相当,耐久性能有所提高。

2.4 成本分析

两种钢丝帘布成本对比如表4所示。
从表4可以看出,在压延密度相同的情况下,采用 $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT 钢丝帘线,钢丝帘布和胶料的用量减小,从而可减

小成品轮胎质量。

3 结论

以 $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT 钢丝帘线替代 $7\times (3+9+15\times 0.175)+0.20$ HT 钢丝帘线用于40.00R57 巨型工程机械子午线轮胎胎体,可满足生产工艺要求,同时可减小钢丝帘布的压延厚度和轮胎质量,降低生产成本。产品在各矿山使用未出现因钢丝帘线变化引起的不良反馈。

参考文献:

[1] 毛建清. 24.00R35全钢工程机械子午线轮胎的设计[J]. 橡胶工业, 2017,64(8):481-484.

收稿日期:2019-06-18

表4 两种钢丝帘布成本对比

项 目	A	B
线密度/(g·m ⁻¹)	36.25	37.50
单位面积帘布钢丝质量/(g·m ⁻²)	8 193.04	8 476.03
单位面积帘布胶料质量/(g·m ⁻²)	4 367.02	4 575.03
单位面积帘布质量/(g·m ⁻²)	12 560.06	13 051.06

注:同表1。

Application of $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT Steel Cord in Giant Off-The-Road Radial Tire

XU Zhizhan, GUO Qiyang, ZHANG Haibin, WANG Xiaoliu, CHEN Yu, CHEN Gui
(Fujian Haian Rubber Tire Co., Ltd., Putian 351254, China)

Abstract: The application of $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT steel cord in giant off-the-road radial tire was investigated. The results showed that by using $3+8+14\times 0.20+6\times (3+8+14)\times 0.175$ HT steel cord to replace $7\times (3+9+15\times 0.175)+0.20$ HT steel cord in the carcass of 40.00R57 giant off-the-road radial tire, the endurance of the tire was improved, and the tire weight and production cost were reduced.

Key words: giant off-the-road radial tire; steel cord; carcass

Prometeon推出区域载重轮胎品牌
美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年10月8日报道如下。
Prometeon轮胎集团的新Nextroad品牌轮胎(见图1)定位于区域运输。
Prometeon公司负责技术、产品管理和原配胎的副总裁Marco Verzino表示:“该系列产品在美国和加拿大销售,是我公司为北美市场制定的产品战略的最新补充,为小型车队和业主运营商带来运营成本节约和巨大价值。”
Nextroad品牌轮胎有295/75R22.5, 11R22.5和11R24.5这3种规格上市。
该公司北美子公司首席执行官Aleksandar



图1 新Nextroad品牌轮胎

Gramatikov说:“Prometeon轮胎集团正在追求一个多层次的产品战略,Nextroad品牌的引入是为我们客户提供了一个不断增长的、全面的产品供应的第1步。”

(张 钊摘译 赵 敏校)