胎附着性能的影响。

参考文献:

- [1] 李文强, 韩非, 傅剑华. 基于欧盟法规要求的轮胎湿地抓着性能试验与分析[J]. 汽车与配件, 2013, 15(4): 44-45.
- [2] Araujo V M C, Branco V T F C. Measuring Skid Resistance of Hot Mix Asphalt Using the Aggregate Image Measurement System (AIMS)[J]. Construction and Building Material, 2015, 98(15): 476-481.
- [3] Wang D W, Chen X H, Oeser M, et al. Study of Micro-texture and Skid Resistance Change of Granite Slabs During the Polishing with the Aachen Polishing Machine[J]. Wear, 2014, 318(1-2): 1-11.
- [4] 韩秀枝, 何雪涛, 杨卫民. 轮胎水滑特性的研究进展[J]. 轮胎工业, 2010, 30(7): 387-391.
- [5] 王元霞. 轮胎胎面胶抗湿滑性能及其机理的研究[D]. 北京: 北京化工大学, 2011.
- [6] 牟守勇, 程利, 姜萍, 等. SBR改善胎面胶动态力学性能的研究[J]. 特种橡胶制品, 2009, 30(3): 20-24.
- [7] 陶燕春, 孙征, 吴友平. 白炭黑补强高乙烯基溶聚丁苯橡胶的性能研究[J]. 橡胶工业, 2018, 65(1): 20-24.
- [8] 王梦蛟. 填料对轮胎抗湿滑性能的影响: 填料-弹性体相互作用对水润滑性能的影响[J]. 世界橡胶工业, 2013, 40(3): 7-12.
- [9] 张彦辉, 刘小君, 王伟, 等. 潮湿路面上胎面花纹对轮胎附着性能的影响[J]. 农业工程学报, 2007, 23(6): 33-38.
- [10] 周海超, 陈磊, 翟辉辉, 等. 基于CFD的轮胎滑水及其性能影响因素分析[J]. 重庆交通大学学报(自然科学版), 2017, 36(1): 110-116.
- [11] 杨军, 王昊鹏, 吴琦. 潮湿沥青路面抗滑性能数值模拟[J]. 长安大学学报(自然科学版), 2016, 36(3): 25-32.
- [12] 季天剑, 黄晓明, 刘清泉. 部分滑水对路面附着因数的影响[J]. 交通运输工程学报, 2003, 3(4): 10-12.
- [13] 徐新泉, 刘伟, 刘琨. 湿滑路面上固体颗粒对轮胎附着性能的影响[J]. 合肥工业大学学报(自然科学版), 2012, 35(2): 149-152, 229.

收稿日期: 2019-06-15

住友橡胶轮胎业务利润大减

住友橡胶工业近日公布的业绩统计数据显示, 2019年上半年, 该公司实现销售额4 292.79亿日元, 同比增长0.9%; 营业利润164.82亿日元, 同比减少38.7%; 净利润63.22亿日元, 同比减少55.5%。业绩数据表明, 收入微增而利润大减。

住友橡胶首席执行官兼总裁山本悟指出, 虽然生胶价格持续走低, 但是石油系列的原材料价格上涨, 影响到利润的增长。此外, 汇兑方面, 日元对欧元及新兴国家货币升值, 成为主打产品轮胎业务利润减少的主要原因。另一方面, 虽然销售环境严峻, 在海外市场与其他公司的竞争日趋激烈, 但总体上仍在预期范围内。

影响营业利润的主要因素包括由于生胶价格下跌造成原材料价格联动性降价, 新兴国家人力成本高涨, 北美、南非、土耳其等地生产能力扩大等。

由于交车型增多、市场份额上升以及以低油耗轮胎为中心高附加值商品销售量增大, 新车轮胎销售量增大, 销售收入超去年同期水平。国内市场销售的轮胎, 由于年初冬季轮胎销售不畅, 销售量低于去年同期, 销售收入也低于去年同期。另一方面, 由于欧洲、北美及新兴国家新车交货量的增大等, 海外新车轮胎的销售收入超去年同期。海外市场轮胎销售则因中国经济增

速放缓受到影响。不过, 欧洲市场法尔肯品牌轮胎的销售顺畅, 北美市场四轮驱动和SUV轮胎的销售有所增长。

该公司对全年业绩的预测与此前的预期没有发生变化。预计销售收入9 200亿日元, 同比增长2.9%; 营业利润560亿日元, 同比减少7.7%; 净利润340亿日元, 同比减少6.2%。

(摘自《中国化工报》, 2019-09-16)

一种轮胎成型胶囊及其制造方法

由浦林成山(山东)轮胎有限公司申请的专利(公开号 CN 109968705A, 公开日期 2019-07-05)“一种轮胎成型胶囊及其制造方法”, 涉及的轮胎成型胶囊包括囊体、过渡层和顶层, 过渡层与囊体固定连接, 顶层与过渡层固定连接。本发明采用混炼型聚氨酯制作轮胎成型胶囊, 胶囊的耐磨性能和抗撕裂性能较好, 不易出现早期磨损, 使用寿命更长, 提高了设备利用率, 降低了设备维修人员的劳动强度, 提高了企业生产效率和经济效益。混炼型聚氨酯与胎坯胶料之间的摩擦力较大, 可以减少轮胎成型抽口问题, 保证成型质量。过渡层增强顶层与囊体的粘合性, 轮胎成型胶囊不易出现早期脱层掉块, 胶囊厚度不变, 胎圈整周受力均匀, 延长了胶囊的使用寿命。

(本刊编辑部 储 氏)