

从表4可以看出,与生产轮胎相比,试验轮胎的耐久性能优异,累计行驶时间延长了20%,试验过程中胎面胶温度明显降低。

3 结论

在大型实心轮胎胎面胶配方中用新工艺、高结构、高耐磨炭黑N351替代中超耐磨炭黑N220后,硫化胶的各项物理性能和耐磨性能与原配方

相当,压缩生热明显降低,成品轮胎的耐久性能比正常生产轮胎提高了20%。

参考文献:

- [1] 佚名. 大陆升级实心轮胎系列用胶料[J]. 橡胶工业, 2018, 65(5): 597.
- [2] 李元敬, 高光涛, 刘天佑. 低滚动阻力实心轮胎的开发[J]. 轮胎工业, 2018, 38(7): 416-419.

收稿日期: 2019-01-10

Application of Carbon Black N351 in Tread Compound of Large Solid Tire

LIU Tan

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd., Xuzhou 221011, China)

Abstract: The application of high structure carbon black N351 with excellent wear resistance produced by new processing technology in the tread compound of large solid tire was studied. The results showed that, when carbon black N351 was used instead of carbon black N220 in the tread compound formula, the physical properties and wear resistance of the vulcanizate were similar to those of the original formula, but the compression heat build-up was significantly reduced, and the endurance of the finished tire was increased by 20%.

Key words: carbon black; large solid tire; tread; compression heat build-up; endurance

浦林成山首个海外工厂奠基

2019年3月31日,浦林成山(山东)轮胎有限公司(以下简称浦林成山)在泰国东海岸工业园WHA ESIE 3号举办了其泰国新工厂的奠基仪式。新工厂预计于2020年中期实现投产,这将进一步巩固和扩大浦林成山的生产能力,提高其在全球的产品竞争力。

该工厂将采用轮胎行业领先的设计理念,以智能制造的标准进行设计,初级阶段预计投资近3亿美元,用于基础设施和年产400万条半钢子午线轮胎和80万条全钢子午线轮胎生产线的建设。

“在泰国建立第1个海外生产基地是浦林成山扩张的重大一步。”浦林成山(开曼)控股有限公司董事会主席、浦林成山董事长车宏志表示,“公司始终坚持全球布局的发展战略,2018年于香港上市与国际资本接轨,此次泰国生产基地建设是浦林成山国际化发展的重要一步。”

车宏志董事长强调:“泰国是全球重要的自由贸易国家和天然橡胶原产地,也是东盟最大的汽车生产中心,汽车和相关行业发展动力充足,交

通网络发达。投资泰国,不仅是浦林成山整合资源、辐射全球的重要举措,也是公司塑造国际化品牌形象的重要一步,更是加深中泰睦邻友好关系、推动中泰友好经济往来的有益探索。”

WHA工业发展公共有限公司执行董事David R. Nardone、中国建筑工程(泰国)有限公司董事长王寅飞、中建安装国际工程公司执行董事刘青、中国化学工业桂林工程有限公司总经理助理李宏等出席了奠基仪式。

作为中国最具影响力的轮胎企业之一,浦林成山历经了40多年的发展,已积淀了领先行业的技术研发实力,先进的管理模式体系,丰富的全球化市场经验,优秀的企业文化和专业化、国际化的人力资源团队,与30家中国汽车制造公司进行了深度合作。

WHA集团是泰国全面整合物流和工业设施解决方案的领导者。WHA的业务包括物流、工业发展、公用事业和电力以及数字平台等业务领域,提供综合服务,为客户提供一站式解决方案。

(摘自《中国化工报》,2019-04-04)