

表5 成品轮胎的高速性能和耐久性能		
项 目	2 [#] 试验配方	生产配方
高速性能		
最高行驶速度/(km·h ⁻¹)	120	110
行驶时间/min	118	87
试验结束时轮胎状态	胎肩脱层	胎肩脱层
耐久性能		
负荷率/%	140	120
转鼓速度/(km·h ⁻¹)	50	50
累计行驶时间/h	81	65
试验结束时轮胎状态	损坏	损坏

和炭黑N660,胶料的300%定伸应力增大,生热降低,成品轮胎的高速性能和耐久性能提高,肩空缺陷有效减少。

参考文献:

[1] 吕军. 载重斜交轮胎胎肩胶配方的优化设计[J]. 橡胶科技市场, 2005,3(4):17-19.

[2] 周宏斌,王宝金,张元洪. 低滚动阻力载重子午线轮胎配方的开发[J]. 橡胶工业,2017,64(2):99-103.

收稿日期:2019-01-26

Optimization of Shoulder Wedge Formulation for Truck Bias Tire

WEI Chunli,JIANG Huaxue
(Sichuan Haida Rubber Group Co.,Ltd,Jianyang 641402,China)

Abstract: The shoulder wedge formulation for truck bias tire was optimized by adjusting natural rubber (NR)/butadiene rubber (BR) blending ratio and filler system, and the properties of compound were investigated. The results showed that, when the blending ratio of NR/BR was 85/15, the addition level of carbon black N550, silica and silane coupling agent was 38, 10 and 2 phr, respectively, the reversion resistant and physical properties of the compound were better, the compression heat build-up was reduced by more than 30%, and the finished tire had good high-speed performance and durability.

Key words: truck bias tire; shoulder wedge; formulation optimization; compression heat build-up; high-speed performance; durability

**Maxam MS302轮胎装配于
Caterpillar轮式装载机**

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年3月6日报道:

Maxam轮胎北美公司已获得卡特彼勒公司的产品订单,公司的Maxam MS302 L3轮胎(见图1)将成为一些中型轮式装载机新的原配胎。



图1 Maxam MS302 L3轮胎

Maxam 23.5R25 MS302作为原配胎装配于以下轮式装载机:950GC,950L,950M,962L和

962M,具体取决于地理区域。

Maxam MS302其他规格轮胎也已获得批准,将来可以装配于卡特彼勒其他中型轮式装载机上。

“精心设计的Maxam MS302轮胎能够在极端条件下使用,坚固耐用超越预期,可提供卓越的牵引性能和客户价值,”Maxam研发总监Matthew Fagan说,“此外,Maxam轮胎得到Maxam全球经销商服务网络的支持,拥有1 300多个成员,强大且不断增长。”

Maxam MS302轮胎的特点是采用坚固的E3/L3+重型设计,可以为装载机、平地机和推土机提供最大牵引力和高耐热性。该轮胎可在运输速度下将振动降至最低,并提供单位时间最低成本,而耐用的抗切割和抗撕裂胶料消除了因轮胎损坏而造成停机的持续威胁。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)