



图1 4种胶料挤出外观

胶料建议存放时间不超过15 d。

3 结论

(1) 胶料流变特性受补强填料类型的影响远远超过胶种的影响,尤其是白炭黑用量对胶料流变特性影响显著。

(2) 高白炭黑配方胶料建议存放时间不超过7 d,全NR配方胶料、全合成橡胶配方胶料和IIR配方

参考文献:

- [1] 武文杰,孙翀,张萍. 停放时间对炭黑填充溶聚丁苯橡胶/顺丁橡胶并用胶挤出流变特性的影响[J]. 橡胶工业,2018,65(7):808-813.
- [2] 陈晓媛,王港,黄锐. 毛细管中聚合物熔体不稳定流动的研究进展[J]. 工程塑料应用,2003,31(3):58-62.

收稿日期:2018-12-27

优科豪马2018年收入下降、销售额略高

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年2月14日报道:

优科豪马橡胶有限公司公布截至2018年12月31日的财年净销售额为6 502亿日元,净收入为356亿日元。相比之下,2017财年的销售额为6 463亿日元,收入为400亿日元。根据2018年12月31日的汇率,优科豪马的净收入为3.22亿美元,销售额为59亿美元。公司的收入/销售额之比为5.5%。

与2017年相比,公司收入和营业利润分别下降10.9%和1.4%。优科豪马将这一降幅归因于其美国轮胎生产子公司——优科豪马轮胎制造密西西比有限责任公司112亿日元的资产减值。优科豪马表示,净销售额同比增长0.6%,是公司历史上最高的。同样,营业收入增长1.7%,达到创纪录的

593亿日元。

在轮胎业务板块,日本和海外的原配胎销售收入下降。在日本,配备优科豪马轮胎车型的更新换代以及与自然灾害有关的汽车制造商的生产调整,都对公司造成了冲击。海外原配胎业务受到中国汽车制造商因销售疲软而进行生产调整的影响。得益于冬季轮胎的强劲销售,替换胎的销售量在日本市场有所增长。但由于不利的气候变化趋势、一些新兴经济体的货币不稳定性以及美中贸易摩擦对替换胎需求产生负面影响,日本以外替换胎业务量有所下降。

对于ATG(联盟轮胎集团)业务,优科豪马表示,销售收入增长得益于原配胎的收益,这反映了农业机械需求的持续复苏。

(张 钊摘译 赵 敏校)