

经销商帮助固特异开发新产品

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年1月29日报道:

2019年1月28日,固特异轮胎橡胶公司在德克萨斯州达拉斯举行的2019年客户大会上推介了一些轿车轮胎和商用轮胎。北美地区的首席客户官Mike Dwyer告诉与会者,其中两款新轮胎是根据销售固特异轮胎的经销商的要求设计的,即增加了Wrangler Fortitude HT系列产品的关键规格。

(1)Exhilarate轮胎。固特异Eagle Exhilarate轮胎是美国和加拿大的最新顶级超高性能全天候轮胎(见图1)。Dwyer表示,重视湿牵引性能是赢得这一细分市场的关键。Eagle Exhilarate轮胎将于2019年4月正式取代F1 Asymmetric全天候轮胎。



图1 Eagle Exhilarate轮胎

固特异轮胎橡胶公司产品营销总经理Mike Pulte表示,该轮胎具有新模具形状、新胎面花纹和新胶料。

产品研发首席工程师Rob Schott进一步表示,与F1 Asymmetric全天候轮胎相比,Eagle Exhilarate在湿牵引性能方面远远胜出,在冬季表现更好;在干燥条件下,它的表现也相当全面。这两款轮胎均实行72 450 km(45 000英里)的有限胎面磨损保修。

该高端价格的轮胎将与大陆ExtremeContact DWS06轮胎、普利司通Potenza RE980AS轮胎和米其林Pilot Sport A/S 3+轮胎等展开竞争。

(2)冬季轮胎。Dwyer还谈到了新固特异WinterCommand轮胎(见图2),这是一款中档轮胎,代表了固特异冬季轮胎产品系列的一个完整演变,固特异重新命名了产品以反映改进。

WinterCommand轮胎取代了Ultra Grip Winter轮胎,后者在固特异产品阵容中已经有7年之久。Pulte称,新轮胎在冰面制动性能和牵引性能方面



图2 WinterCommand轮胎

优于其前身,且没有牺牲其他性能。新轮胎将于2019年第3季度上市,有54种规格,轮辋直径高达508 mm(20英寸),表明“CUV和SUV轮胎规格的大幅增加”。

WinterCommand轮胎的特征是多重啮合边缘设计,以便在冬季驾驶条件下,在冰雪覆盖的道路上启动和制动时增强牵引性能;其还具有三峰山雪花标志。这款轮胎将与普利司通的Winterforce 2轮胎和General Altimax Arctic 12轮胎展开竞争。

此外,固特异不但将为经济型消费者推出第三档冬季轮胎Kelly Winteraccess,而且在2018年推出Eagle Enforcer全天候轮胎的基础上,将为执法车辆提供Enforcer冬季轮胎。固特异的顶级冬季轮胎是Ultra Grip Ice WRT。

(3)货车轮胎。Dwyer称,货车市场正在迅速变化,以致于我们看到了北美并不常见的轮胎规格。自2015年以来,这些独特的规格在原配胎市场上增长了30%以上。为了获得这部分市场份额,我们正在拓展Wrangler Fortitude HT系列产品线。该系列产品增加了13个规格,其中3个新规格是商用车子午线轮胎(C型)规格,包括流行的235/65R16C,其他10个为重型LT规格。这次扩展将总规格增加到48个。

Wrangler Fortitude HT轮胎设计时采用了优化的胎面设计、坚硬的胎面胶、全深刀槽花纹和宽周向花纹沟,旨在帮助减小道路噪声和提供均匀磨损,同时具有湿牵引性能,其大量啮合边缘设计可以增强雪地牵引性能。

装配Wrangler Fortitude HT轮胎的车辆包括福特Transit、Ram ProMaster、雪佛兰Express、梅赛德斯Sprinter、日产NV3500、福特F150/F250/F350以及雪佛兰Silverado 1500/2500/3500等。

(赵敏摘译 吴秀兰校)